

motorrad

№ 53 / 2002-08

HÄNDLER

INSIDERMEETING

Neues Zuhause

HONDA

Will keinen
Händlerverband

Marktübersichten

Auspuff-Technik

Zubehör für Motocross
Enduro & Geländesport

BASLER AKKORD

Doch Chancen für
den Handel?





KAINZINGER

Kunststofftanks

Leichtbau-Bodywork

Wenn's um jedes Gramm geht, werden mit teuren Titan-Schraubensätzen einige hundert gespart; Carbon-Verkleidungen bringen weitere Gewichtsreduktionen in dieser Größenordnung. Mit einem Kunststofftank dagegen lassen sich richtig Pfunde sparen: mindestens 55 Prozent des Originalgewichts sind so zu eliminieren. Tuning-Papst Herbert O. Kainzinger bietet für

- die Aprilia RS 250,
- verschiedene Ducatis,
- die Honda SP1,

Kainzinger: leichte Carbon-Kevlar-Tanks für Supersport-Bikes sparen bis zu vier Kilo an Gewicht

- Suzukis GSX-R-Familie,
- die TL 1000 R,
- die SV 650 sowie für
- die Yamaha R1

Tanks aus Kohlefaser/Kevlar, die nach Luftfahrtstandards gebaut werden und zwischen zwei und vier Kilogramm (!) entbehrlicher Masse einsparen. Die lackierfertig grundierten Spritfässer sind einbaufertig, die Verkaufspreise liegen zwischen 1.265 und 1.615 Euro.

Lieferantennachweis:

Kainzinger, D-Hockenheim