

motorrad

Jänner 2002/01-02

HÄNDLER

motorrad HÄNDLER

**FRÜHLINGS
ERWACHEN**
Marktübersicht
Bremsysteme
Werkzeuge,
Helme, Stiefel

**Honda Essen
Pleite nach
5 Monaten**

www.motorrad-haendler.com

Y-43579 P.b.b. 2002/01-02

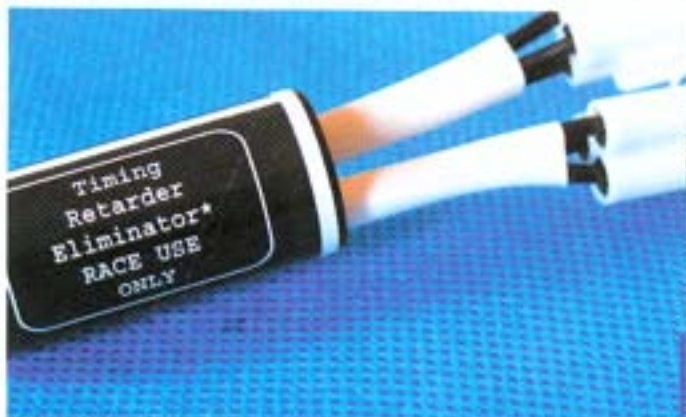


SERVICE
Gebrauchtfahrzeug-Werte
Messe-Termine

36 Seiten Special
SW MO-TECH

TRE Modul für Suzuki

Optimales Ansprechverhalten / 300-km/h-Entdrosselung für GSX/R und Hayabusa



TRE Timing Retarder Eliminator:
elektronische Entdrosselung für Einspritz-Suzis

Für alle aktuellen Suzuki-Modelle mit Einspritzung bietet Tuning-Guru Herbert O. Kainzinger ein Timing-Retard-Eliminator-Modul (TRE), das eine bessere Gasannahme und mehr Leistung in den ersten vier Gängen durch Rücknahme der Drosselung bieten soll. Weiters wird mit diesem Modul bei der GSXR 1000 und der Hayabusa die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 300 km/h aufgehoben. Suzuki hat in der Original-Steuer-einheit für jeden Gang eigene Zünd/Einspritzwerte abgespeichert; speziell im 2. und 3. Gang sind diese in erster Linie auf Abgas- und Lautstärke-Werte optimiert, nicht auf optimalen Motorlauf. Das bedeutet, dass der Motor vom 1. bis zum 4. Gang nicht

optimal anspricht; da nur bei Vollgas die optimalen Zünd/Einspritzwerte vorliegen, entfaltet das Triebwerk nur in diesem Bereich seine höchstmögliche Kraft. Kainzingers TRE-Kit sorgt dafür, dass auch im 2. und 3. Gang die optimalen Zünd/Einspritzwerte vorliegen und der Motor damit auch in diesen Gängen das bedeutend bessere Ansprechverhalten des 5. und 6. Gangs hat. Der Einbau ist verhältnismäßig einfach: TRE wird einfach in die geöffnete Steckverbindung zwischen Gang-Kennungssensor und CDI-Einheit gesteckt. Durch Einschalten der Zündung wird er aktiviert. Kostenpunkt im VK: 179,80 Euro. **Lieferantennachweis:** Kainzinger, D-Hockenbeim