

motorrad

Y-43579 Nr. 64 2003/10-11

HÄNDLER

www.motorradHAENDLER.com

motorrad
HÄNDLER

MOTORRAD LIPPMANN

Motorradhändler des Jahres
powered by **NGK**



INSIDERMEETING

Silberstreif am Horizont

KBA

ATV & Quad Markt: Erste Zahlen

MOTORRAD-MAGAZINE

Verkaufszahlen im dritten Quartal



German Dealer's EXPO
InsiderMeeting 2003

Datarecording im Motorradrennsport

Wer hinter den Kulissen der Moto-GP für die Auswertung der Motordaten sorgt, klärt Angelika Klockmann

Seit 1993 beschäftigt sich die Firma 2D Debus & Diebold mit der mobilen Datenaufzeichnung in Rennfahrzeugen, kurz genannt: Datarecording. Nach Umzug und Vergrößerungen sind mittlerweile 29 Mitarbeiter für dieses Unternehmen tätig. Dirk Debus hat als Diplom-Informatiker den Schritt in den Motorrad-Rennsport geschafft und ist heute mit seinem Geschäftspartner auf fast allen Rennen mit Rat und Tat dabei, was die von



an den Start gehen, betreut 2D die Werks-Teams von Derbi, Gilera, Italjet, KTM, Yamaha sowie private Honda-Teams.



2D an der Piste: ohne Datarecording wäre heutiger Motorrad-Rennsport kaum vorstellbar

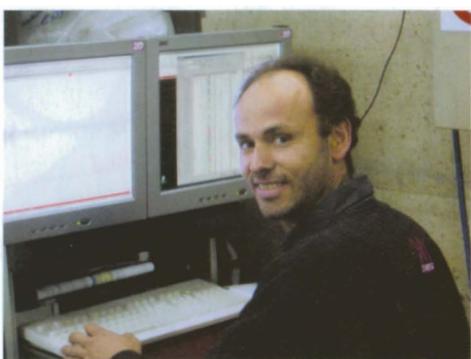
ihnen entwickelte Hard- und Software betrifft. Diese erfasst die Messwerte, die an den Rennmotorrädern abgefragt werden, über 3 Kanäle, und zwar die Motordrehzahl, Geschwindigkeit und Gasgriffstellung. Auch die Reifentemperatur, Verbrennungstemperatur, Federwege und Lenkwinkel werden genauestens ermittelt und aufgezeichnet. In erster Linie gelten diese Daten als Fahrerinformation. Überdies unterstützt das Programm die Ingenieure bei der Fehlerfindung und gibt die genaue Datenübermittlung wieder, in welchem Moment ein Defekt während der Fahrt auftritt. Interessant ist auch, dass die Daten bei 2D über viele Jahre zuverlässig gespeichert werden und somit eine Gegenüberstellung aktueller Werte mit Daten von vergangenen Rennen möglich ist. Damit kann jeder Rennfahrer seine persönliche Leistungsentwicklung und Fahrstil-Änderung präzise erkennen.

In der Moto-GP-Klasse des Motorrad Grand Prix betreut Dirk Debus seine Teams gern persönlich. Mit Bridgestone, Honda, Kawasaki, Proton, Suzuki, WCM und Yamaha hat er beinahe das komplette Feld der grossen Klasse abgedeckt, und in der 250-ccm-Klasse hat er Yamaha und Honda sowie einige private Teams zu versorgen. In der 125-Kubik-Klasse, in der die meisten Fahrer

Artverwandt zum Motorradsport ist 2D auch im Autosport zu finden, und das bei BMW und der DTC sowie als Alleinausstatter der Formel Junior. In der Auto-Entwicklung setzen Audi, Mercedes, BMW, VW und Porsche auf Datarecording-Systeme von 2D. Sogar in der Formel 1 werden alle Teams mit Sensoren dieses Herstellers ausgestattet. Überdies ist Messtechnik von 2D auch bei der biomedizinischen Leistungsüberprüfung im Skispringen (Atomic), Fußball und in der Leichtathletik zu finden.

Für den noch unbeschriebenen Motorrad-Profi bietet 2D derzeit ein kleines Einsteigerpaket (Hard- und Software) für 2.900 Euro an. In diesem Paket

enthalten ist – wie bei der MotoGP – die Messwerterfassung über 3 Kanäle + 2 freie Kanäle, die zum Beispiel für Rundenzeiten, Dis-



Herr der Daten: Dirk Debus

play oder den Schaltblitz gedacht sind. Das Ganze ist solide und wasserdicht verarbeitet, 2D gibt eine jahrelange Garantie darauf. Angeboten wird auch eine halbtägige Einweisung, bei der sich kein Geringerer um eine gewünschte Streckenbetreuung vor Ort kümmert als Herbert O. Kainzinger, der am Hockenheim-Ring zu Hause ist.

Kontakt:
2D Debus & Diebold, D-Karlsruhe