

Tuning für HONDA

Stand 11-2001

CBR 1100 XX

**1996-98 (Vergaserversion!)
(Einspritzversion in Arbeit!)**

Leider hat sich herausgestellt, dass die Leistungsangabe von 164 Motor-PS, die HONDA bei der offenen Variante im Kfz-Brief angibt, nicht stimmt. Unseren Messungen nach liegen bei guten Exemplaren etwa 136 – 138 PS am Hinterrad an. Diese Werte entsprechen einer Motorleistung von ca. 148 – 150 PS. Von daher verstehen wir den Wunsch vieler XX-Fahrer, die im Brief eingetragene Leistung zu realisieren, bzw. noch zu übertreffen.

Aus vielen Gesprächen mit Kunden haben sich verschiedene sinnvolle „Leistungspakete“ herauskristallisiert:

Optimierungs-Kit A

FACTORY -Vergasersatz 1.1 mit Titan-Düsennadeln	€ 168,20.-
FACTORY -Zündrotor +2 Grad	€ 78,30.-
BMC - Hochleistungsluftfilter	€ 87,00.-

- bei Beibehaltung der original Krümmeranlage u.
Schalldämpfer

Ergebnis: erhebliche Verbesserung der Drehmomentkurve und Leistungskurve, ab 4 000 U/min. bis Drehzahlbegrenzer liegt überall mehr Leistung an. Der Zuwachs an Spitzenleistung liegt im Bereich von 3 - 4 PS (am Hinterrad!) bei erheblichem Zugewinn an Spontaneität und Agilität.

Gesamtpreis Optimierungs-Kit A: € 333,50.-

Optimierungs-Kit B

FACTORY -Vergasersatz 1.1 mit Titan-Düsenennadeln	€	168,20.-
FACTORY – Zündrotor +2 Grad oder anstatt dem nichtjustierbaren Rotor	€	78,30.-
FACTORY -Zündrotor -einstellbar-	€	104,40.-
BMC - Hochleistungsluftfilter		

AKRAPOVIC 4-2-1 VA-Komplettauspuffanlage mit <u>einem</u> ovalen Titan - oder Carbonschalldämpfer – ohne ABE	€	800,40.-
oder AKRAPOVIC 4-2-1 VA-Komplettauspuffanlage mit <u>zwei</u> ovalen Titanschalldämpfern (<u>L + R</u>) und TÜV/ABE Schall- dämpfer	€	1502,20.-

(Selbstverständlich können Sie die Akrapovic-Komplettanlage ohne ABE nachträglich zur ABE-Anlage aufrüsten!)

Ergebnis: *drastische Verbesserung der Drehmomentkurve und Leistungskurve, ab 3 500 U/min. bis Drehzahlbegrenzer liegt überall mehr Leistung an. Der Zuwachs an Spitzenleistung liegt im Bereich von 7-10 PS (am Hinterrad!) –bei der Racinganlage wie auch bei der ABE-Anlage- bei erheblichem Zugewinn an Spontaneität, Agilität und Drehfreudigkeit.*

Gesamtpreis Optimierungs-Kit B: von € 1133,90.- bis € 1861,80.-

Optimierungs-Kit C (Teil I)

FACTORY -Vergasersatz 1.1 mit Titan-Düsenennadeln	€	168,20.-	rad
FACTORY – Zündrotor +2 Grad oder anstatt dem nichtjustierbaren Rotor	€	78,30.-	
FACTORY -Zündrotor -einstellbar-	€	104,40.-	
BMC - Hochleistungsluftfilter	€	87,00.-	
Kainzinger Nockenwellen Stufe 1 (aufgeschweißt, im Tausch)	€	681,50.-	
AKRAPOVIC 4-2-1 VA-Komplettauspuffanlage mit <u>einem</u> ovalen Titan - oder Carbonschalldämpfer - ohne ABE	€	800,40.-	
oder AKRAPOVIC 4-2-1 VA-Komplettauspuffanlage mit <u>zwei</u> ovalen Titanschalldämpfern (<u>L + R</u>) und TÜV/ABE Schall- dämpfern	€	1502,20.-	

(Selbstverständlich können Sie die Akrapovic-Komplettanlage ohne ABE nachträglich zur ABE-Anlage aufrüsten!)

Ergebnis: *noch drastischere Verbesserung der Drehmomentkurve und Leistungskurve, ab 3 500 U/min. bis Drehzahlbegrenzer liegt überall mehr Leistung an. Der Zuwachs an Spitzenleistung liegt im Bereich von 7-9 PS (am Hinterrad!) –bei der Racinganlage wie auch bei der ABE-Anlage- bei erheblichem Zugewinn an Spontaneität, Agilität und Drehfreudigkeit.*

Zu:

Optimierungs-Kit C (Teil II)

Sie erhalten mit dem Optimierungskit C ein hervorragendes Paket mit einem sehr guten Preis/Leistungsverhältnis und können Ihre Maschine in Sachen Motorleistung auf das gewünschte, den Leistungsangaben des Herstellers entsprechende Niveau heben!

Gesamtpreis Optimierungs-Kit C: von € 1815,40.- bis € 2543,30.-

Optimierungs-Stufe OE (Kainzinger CBR 1200 XX)

- Variante für sehr breites Drehmomentband und trotzdem sehr hohe Spitzenleistung

**190 PS Motorleistung und 135 Nm
177 PS am Hinterrad**

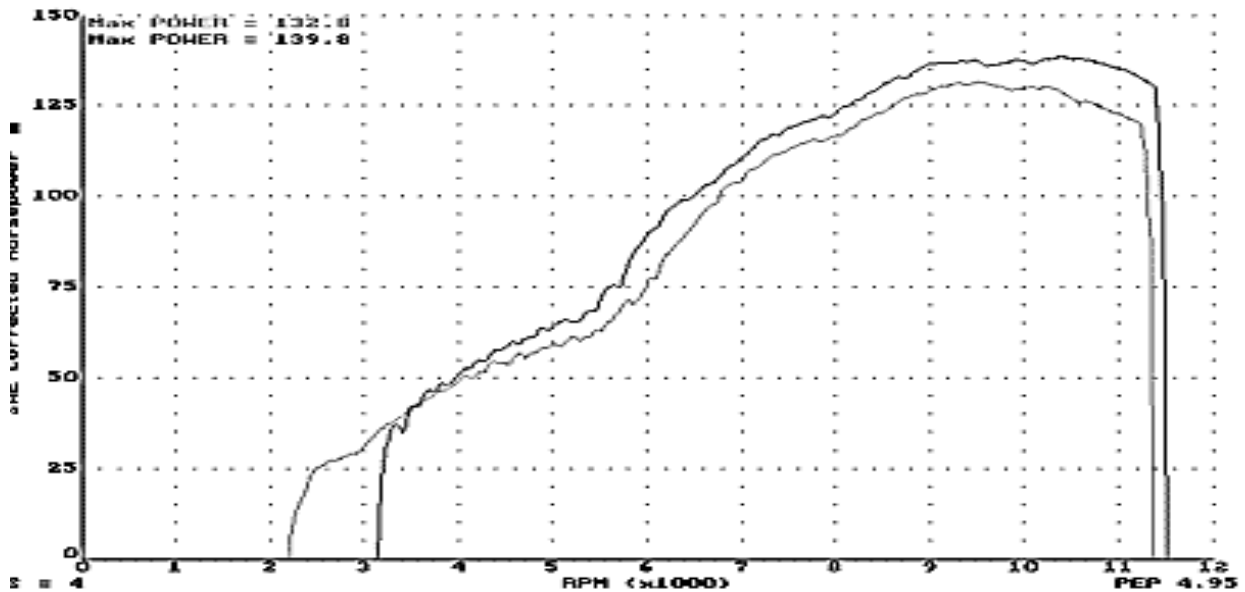
1 195 ccm mit 81 mm Kolben (Komplettgewicht der Kolben angeglichen)
KAINZINGER Stufe 1 Sportnockenwellen
KAINZINGER Stufe 2 Zylinderkopf -und Ventilbearbeitung
FACTORY Zündrotor einstellbar
Kurbelwelle feingewuchtet
Pleuel ausgewogen
KEIHIN FCR 41 mm Vergaser modifiziert oder Originalvergaser modifiziert
Luftfilterkasten modifiziert
spezielle Kuppl. Federn
AKRAPOVIC Racing 4-2-1 Komplettanlage oder 4-2-1 VA-Komplett-
auspuffanlage mit zwei ovalen Titanschalldämpfern (L + R) und TÜV/ABE

Angabe von Preisen und weiteren Daten nur bei wirklich ernsthaften Anfragen!

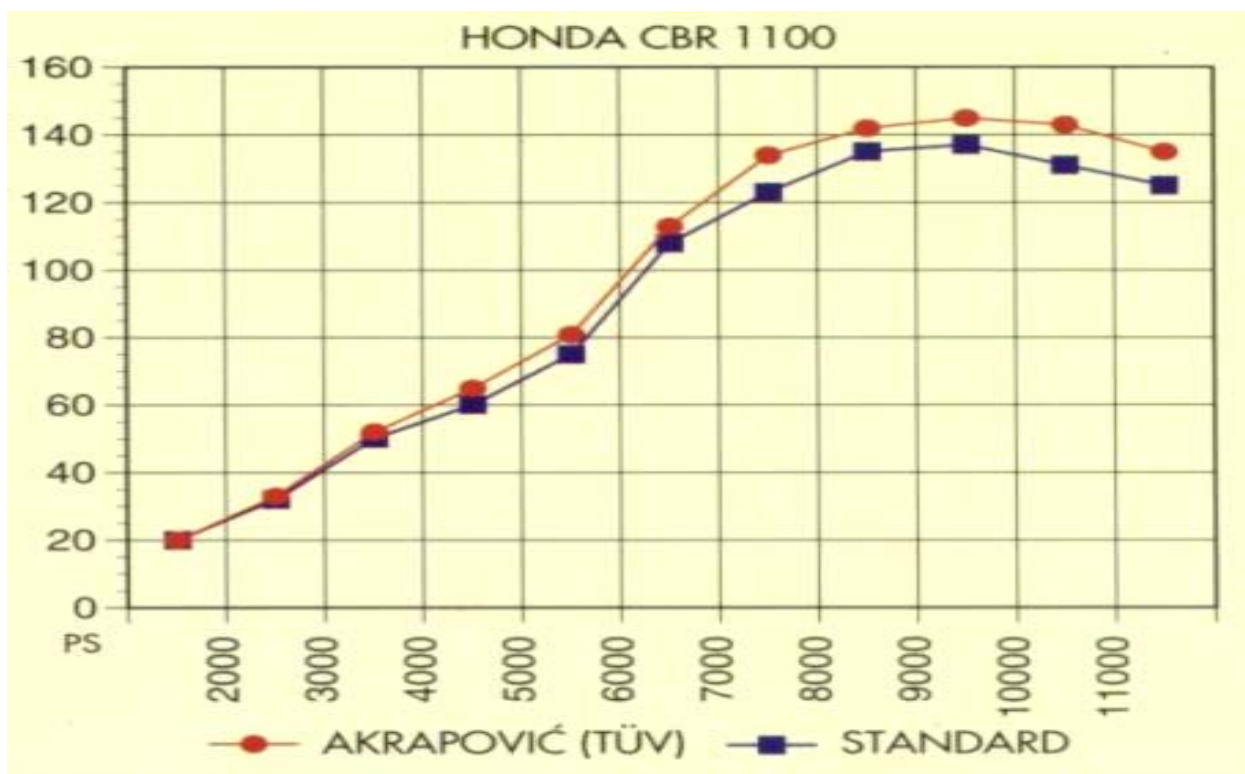
Auf der folgenden Seite finden Sie zwei Prüfstandsdiagramme mit Erläuterungen!

DYNORUN.002 - HONDA CBR1100XX STOCK
 DYNORUN.030 - HONDA CBR1100XX SCORPION SP, 4-2-1

FIG
 NO



Die beiden oben abgebildeten Leistungskurven zeigen Ihnen die mögliche Leistungszunahme, wenn nur die Originalauspuffanlage komplett entfernt wird und durch **die AKRAPOVIC 4-2-1 Racing-Anlage** ersetzt wird. Es wurde keinerlei Vergaserbestückungsanpassung oder Vorzündungsänderung vorgenommen. Auch der Luftfilter ist Serie. Bitte beachten Sie: Die Leistungsangaben sind in SAE-PS (USA-Norm)!



Die beiden abgebildeten Leistungskurven zeigen Ihnen die mögliche Leistungszunahme, wenn nur die Originalauspuffanlage komplett entfernt wird und durch **die AKRAPOVIC 4-2-1 ABE-Anlage** mit zwei (ABE-)Schalldämpfern ersetzt wird. Es wurde auch bei diesen Bremsungen keinerlei Vergaserbestückungsanpassung oder Vorzündungsänderung vorgenommen. Auch der Luftfilter ist nach wie vor das Serienteil.

Sie sehen, wir bieten Ihnen alle nötigen Voraussetzungen – aber nicht nur in Form von Ware, sondern vor allem mit

- technischem Know-how
- Beratung
- Anleitung

Wenn Sie die Teile nicht über ihren Händler oder selbst verbauen wollen, sondern einen Leistungsumbau bei uns vornehmen lassen wollen - kein Problem.

Rufen Sie uns an und wir vereinbaren einen Termin.

Sie erhalten ihre Maschine komplett abgestimmt zurück.

Sollten Sie uns noch nicht kennen, hier einige Zitate aus der Fachpresse:

Aus **MO 11/95** Artikel: Supertune HONDA CBR 900 RR Fireblade - ab Seite 23:
"Stufe 5 (Kainzinger CBR 900 mit 918 ccm, 162 PS und 107 Nm) ist die bis jetzt stärkste CBR 900, die wir auf dem Dynotec-Prüfstand gemessen haben". "Die Performance dieses Motors katapultiert die CBR mit der Serienuntersetzung in 8 Sekunden auf 200 km/h, nach 16,5 Sekunden wird zügig die 250 km/h Marke überschritten, bei 272 km/h findet die Beschleunigung ein Ende. Interessant auch die Literleistung dieser Stufe. 176 PS/Liter entsprechen etwa der Leistungsausbeute von modernen Supersport 600-Motoren."

Aus **PS 11/95** Artikel: Test Kainzinger HONDA CBR 900 - ab Seite 16:
Unter Fazit: "Ist sie zu brutal, die Kainzinger-Honda CBR 900 RR? Absolut nicht. Sie hat zwar brutal viel Leistung, aber das mahnt ihren Fahrer eher zur Vorsicht, als dass es ihn zum Übermut verleiten würde. Zum Glück ist das Fahrwerk der schieren Gewalt absolut gewachsen."

Aus **PS 9/97** Artikel: Black Power/Kainzinger 1680: ab Seite 18:
"Die Drehmomentkurve der Kainzinger 1680 fängt dort an, wo die meisten Big Bikes ihre Spitzenwerte erreichen. 204 PS Kupplungsleistung, 192 PS am Hinterrad und 172 Nm Drehmoment - das gab es noch nie bei PS."

HONDA CBR 1100 XX

Teile für die Fahrwerksabstimmung/Carbonteile

TECHNOFLEX -Stoßdämpfer - ohne Ausgleichsbehälter	€	385,70.-
TECHNOFLEX -Stoßdämpfer - mit Ausgleichsbehälter	€	614,80.-
Aufpreis für hydraulische Federvorspannung	€	205,90.-
Aufpreis für Höhenverstellung	€	104,40.-

CARBON

Carbonvollverkleidung
Carbonheckteil
Carbonvorderradschutzblech
Carbontank

Preise auf Anfrage

Titanteile

Motorachsen
Radachsen
Schwingenlagerbolzen
etc.

Preise auf Anfrage

Bitte beachten Sie:

Aufgelistet sind in dieser Liste nur die wichtigsten Teile, die wir für die CBR 1100 XX liefern können.

Viel wichtiger ist: wir können Ihnen nicht nur Tuningteile liefern, sondern wir beraten Sie gerne und vor allem kompetent, damit Sie mit den von uns gekauften Tuningteilen Ihr Motorrad tatsächlich verbessern können und mehr Fahrspass erzielen!

Wir haben aber nicht nur die Teile, wir haben auch für die Beratung und für bei uns in Auftrag gegebenes Tuning die Erfahrung und das notwendige Know-how!