

MOTORRAD

# TUNING

SPEZIAL 2000

EINE **FIGHTERS** SONDERAUSGABE



ÜBER **250** HÄNDLER ADRESSEN

Zubehör  
Tuner-Portraits  
Fahrwerktechnik

Tuning  
Spezial  
DM 12,80  
CHF 12,80  
OS 95  
BEF 280  
LUF 280  
HFL 15,95



Fahrberichte • Daten & Fakten





**Kern-Energie**



Herbert O. Kainzinger ist ein ruhiger, gelassen wirkender Mann. Und diese Ruhe entspringt der Sicherheit, alles erreichen zu können, was es an Zielen im eigenen Metier zu erreichen gibt – oder: Es bereits erreicht zu haben.



Im Auge des Hurrikans herrscht völlige Ruhe, und niemand, der diese Ruhe kennt, wird den unglaublichen Unterschied zwischen ihr und der tosenden Gewalt des Windwirbels drum herum je vergessen. Und so ähnlich wie dieser Unterschied wirkt die Diskrepanz zwischen Herbert O. Kainzingers heiterem, ruhigen Wesen und den unglaublichen Motorrädern, die er für seine Kunden fertig stellt. Vielleicht hat das auch damit zu tun,

gelangen jedoch auch andere, der sportlichen Bewegungsart dringend verdächtige japanische Motorräder: Von Honda CBR 600 F, CBR 900 RR, VTR 1000 und CBR 1100 XX über Suzukis GSF 1200 Bandit und GSX 1200 bis hin zur Yamaha R1 und der Kawasaki ZZ-R 1100.

Wo jedoch das Spektakuläre an Kainzingers sauber in Stufen aufgeteilten, leistungssteigernden Maßnahmen liegt, ist manchmal nur schwer zu sehen — bis man dann den Ausdruck des Leistungsprüfstands vor Augen hat. Gut, die folgenden Zahlen sind Höchstwerte, die jeweils in der höchsten und dementsprechend teuersten Motorenausbaustufe anfallen. Dennoch: Eine CBR 600 F, die 115 PS leistet. Am Hinterrad. Eine CBR 900 RR, die 145 PS leistet. Am Hinterrad. Eine R1, die 155 PS leistet. Am Hinterrad. Eine CBR 1200 XX, die 177 PS leistet, am Hinterrad. Und eine ZZ-R-1230, die 188 PS leistet, am Hinterrad. Und die Kurbelwellenleistungen liegen nochmals je etwa 10 Prozent über diesen Angaben.

Leider haben wir hier nicht den Platz, um auch nur entfernt die Maßnahmen wiederzugeben, die Herbert O. Kainzinger und seine drei Mitarbeiter ergreifen, um diese Leistungsziele zu erreichen. Dann

müßte dieser Bericht 25 Seiten lang sein. Doch Kainzinger hat sämtliche Umbaustufen, Arbeiten und Preise für jedes Modell in sehr übersichtlichen Datenblättern zusammengefaßt. Denn die Stärke des Hauses ist nicht nur die mechanische Bearbeitung und Abstimmung von Motoren, sondern auch die individuelle Beratung der Kunden bis hin zur persönlichen Beratung im Hause — nach Terminabsprache: Denn Herbert O. Kainzinger läßt seine Kunden nicht in Sturm und Regen stehen. Aber vorher anmelden sollte man sich bei ihm schon.



daß er es gewohnt ist, als Chef-techniker eines GP-Rennteam — Zwafink 1992 — im Auge des Hurrikans die Ruhe zu bewahren.

Kainzinger handelt als Vertrags-händler mit Bimotas. Wohl weniger aus Notwendigkeit, als aus der Möglichkeit heraus, mit einer Bimota immer eine solide — und dankbare — technische Basis für Optimierungen der Extraklasse zu haben, speziell, was den Japan-stämmigen Antrieb betrifft. Unter das Seziersmesser des Motor-Pathologen und -Chirurgen Kainzinger

## Anschrift

**Kainzinger**

**Forsthausstraße 22 a  
68642 Bürstadt**

**Tel.: 0 62 06 / 96 32 98**

**Fax: 0 62 06 / 96 32 99**

**E-Mail: kainzinger@t-online.de  
Internet: www.kainzinger.com**