

Stand 11-2001

Kainzinger

The Tuning Company

Altwingertweg 10

Industriegebiet "Hinter den Bergen"

D-68766 Hockenheim/Germany

+49-(0) 6205-28 77 53 + 28 77 54

+49-(0)6205 - 28 77 55

herbert.kainzinger@tuningcompany.de

www.kainzinger.com

Tuning für

HONDA VTR 1000

Motorenteile + Teile für die Motorenperipherie

Sportkolben Kit I

D= 98 mm Gußkolben in org. jap. Qualität, Gewicht a 408 gr.

Verdichtungsverhältnis 11,6 : 1

Der Kit beinhaltet: 2 Kolben, 2 Satz Kolbenringe, 4 Kolbenbolzenclips, 2 Zylinderkopfdichtungen

710,50

Sportkolben Kit II

Schmiedekolben, D= 98 mm

Verdichtungsverhältnis wählbar

Der Kit beinhaltet: 2 Kolben, 2 Satz Kolbenringe, 4 Kolbenbolzenclips, 2 Zylinderkopfdichtungen

Preis auf Anfrage

Sportnockenwellen I (geeignet für die org. Ventilfedern)

Steuerzeiten bei 1mm Hub:

Hub:

Grunddurchmesser:

Einlaß 22 – 53

10,3 mm

30,00 mm

Auslaß 53 – 16

10,1 mm

30,00 mm

733,70

Sportnockenwellen I-A (Renn-Ventilfedern sollten verbaut werden!)

-Ihre angelieferten Wellen werden aufgeschweißt und neu geschliffen-

Lieferzeit: ca. 3 Wochen

Steuerzeiten bei 1,25 mm Hub:

Hub:

Grunddurchmesser:

Einlaß 25 – 49

10,15 mm

Serie

Auslaß 54 – 20

10,15 mm

Serie

510,40

Sportnockenwellen II (geeignet nur mit Renn-Ventilfedern)

Steuerzeiten bei 1mm Hub:	Hub:	Grunddurchmesser:
Einlaß 31 – 60	11,5 mm	28,80 mm
Auslaß 51 – 25	10,5 mm	
28,80 mm		

652,50

Sportnockenwellen II-B (Renn-Ventilfedern zwingend notwendig!)

*-Ihre angelieferten Wellen werden aufgeschweißt und neu geschliffen-
Lieferzeit: ca. 3 Wochen*

Steuerzeiten wie Ventilhub (bedingt) frei wählbar!

545,20

Renn-Ventilfedern 1 Satz

333,50

Übermaß Ventile 1 Satz

Einlaß + 1mm Auslaß + 0,5 mm

*In Kombination mit den Sportnockenwellen Typ II müssen die Ventilsitze
ca. 0,6 mm tiefer gefräst werden!*

475,60

Übermaß Ventile -Sonderanfertigung

Übermaßgröße und Design frei festlegbar!

Mindestbestellmenge je Ventilgröße 24 Stück

Preise auf Anfrage

AKRAPOVIC Komplettauspuffanlagen (ohne ABE)

VA-Anlage mit 2 runden Titanschalldämpfern

1624,00

VA-Anlage mit 2 ovalen Titanschalldämpfern

1745,80

Titan-Kompletanlage mit 2 ovalen Titanschalldämpfern –hochgelegt, direkt
unter das Heckteil (Verbindungsrohre und Schalldämpfer komplett aus Titan)

2137,30

FACTORY -Vergasersatz -1.0 mit VA-Düsennadeln	133,40
FACTORY -Vergasersatz -1.1 mit Titan-Düsennadeln	139,20
FACTORY -Vergasersatz -1.7 RK (Race Kit) mit Titan-Düsennadeln	220,40
FACTORY -Zündrotor +4 Grad	84,10

Als off. **BDK**-Vertretung für Deutschland, Österreich und der Schweiz bieten wir folgenden **BDK -Service an: Zünd/Steuerboxen umprogrammieren**

(Steve Slater vom off. HONDA-England-Team erreichte den 2. Gesamtplatz in der englischen 600 Supersport-Serie! **BDK** programmierte die Steuerbox nach Angaben des Teams!)

1. Drehzahlbegrenzung abändern
2. Zündkurve ändern
3. Drehzahlbegrenzung und Zündkurve ändern

Preise auf Anfrage

Verstärkte Kupplungsfedern 1 Satz	34,80
--	--------------

RAM AIR KIT für den Rennsport	Preis auf Anfrage
--------------------------------------	--------------------------

HONDA VTR 1000

Teile für die Fahrwerksabstimmung/Carbonteile

TECHNOFLEX -Stoßdämpfer - ohne Ausgleichsbehälter	385,70
TECHNOFLEX -Stoßdämpfer - mit Ausgleichsbehälter	614,80
Aufpreis für hydraulische Federvorspannung	205,90
Aufpreis für Höhenverstellung	104,40

Rahmenversteifung/stabilisierung	Preis auf Anfrage
---	--------------------------

CARBON

Carbonvollverkleidung
Carbonheckteil
Carbonvorderradschutzblech
Carbontank

Preise auf Anfrage

Titanteile

Motorachsen
Radachsen
Schwingenlagerbolzen
etc.

Preise auf Anfrage

Bitte beachten Sie:

Aufgelistet sind in dieser Liste nur die wichtigsten Teile, die wir für die VTR 1000 liefern können.

Viel wichtiger ist: wir können Ihnen nicht nur Tuningteile liefern, sondern wir beraten Sie gerne und vor allem kompetent, damit Sie mit den von uns gekauften Tuningteilen Ihr Motorrad tatsächlich verbessern können und mehr Fahrspass erzielen!

Wir haben aber nicht nur die Teile, wir haben auch für die Beratung und für bei uns in Auftrag gegebenes Tuning die Erfahrung und das notwendige Know-how!

Wie bereits mit relativ preiswerten Maßnahmen (**FACTORY-Vergaserkit -10** und **2 Racing-Schalldämpfern**) ein guter Leistungszuwachs an der VTR 1000 erzielbar ist, zeigt das unten abgebildete Diagramm

Achtung!

Dem Diagramm liegt eine amerikanische Leistungsmessung mit SAE-PS und Foot Pound als Drehmomentangabe zugrunde. Das Diagramm soll ausschließlich zeigen, welcher **Zuwachs** (+6 SAE-PS bei 4 000 U/min und +8 SAE-PS bei 8 800 U/min. ACHTUNG! Leistung am Hinterrad!) mit obenbeschriebenen Maßnahmen möglich ist.

