

Tuning und Tuningteile für

YAMAHA R1

Die R1 hat seit ihrer Vorstellung für Furore gesorgt. Die serienmäßig vorhandenen 135 bis 139 PS am Hinterrad und die etwa 10,4 kg/m Drehmoment sorgen wahrlich für nicht zu verachtenden Vorschub.

Aus Gesprächen mit Kunden und bereits abgewickelten Aufträgen haben sich verschiedene „Leistungspakete“ herauskristallisiert, die wir auf den folgenden Seiten beschreiben.

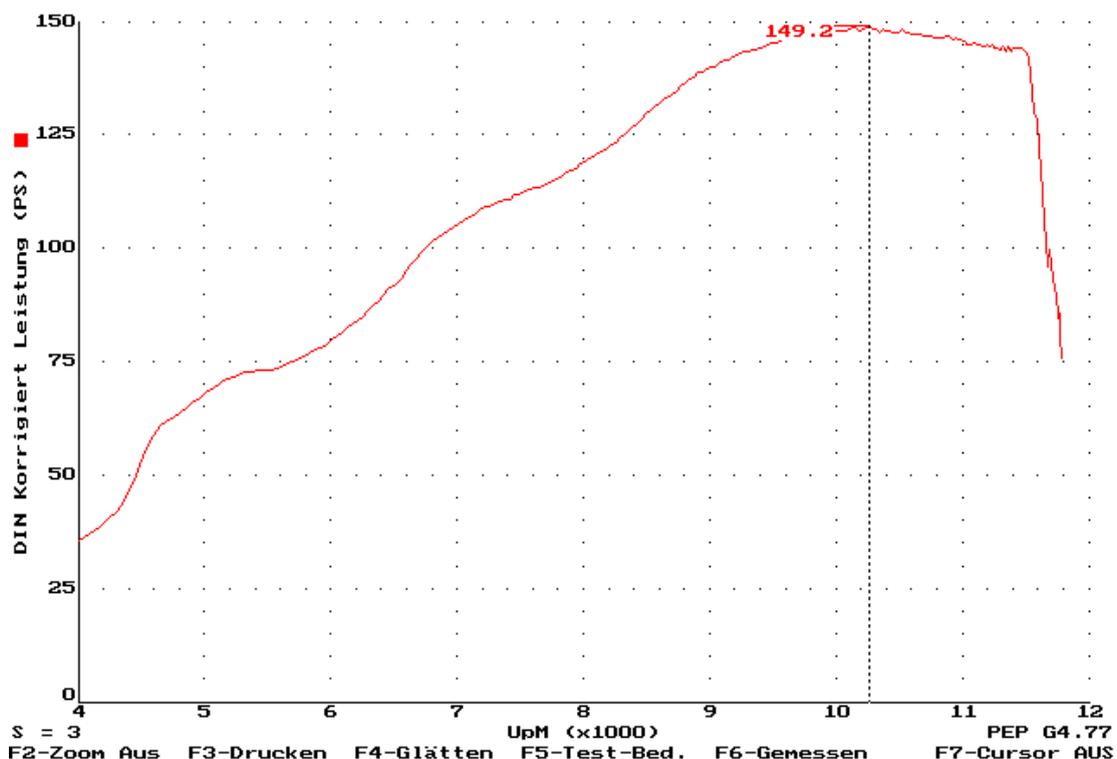


Aus PS 07/2000 Artikel von Arne Beitlich; Fotos: Achim Hartmann und Jörg Künstle

Optimierungs-Kit A	
FACTORY -Vergasersatz 1.1 mit Titan-Düsennadeln	168,20
FACTORY -Zündrotor +2 Grad	78,30
BMC Sportluftfiltereinsatz (162/04)	75,40
Unter Beibehaltung der original Krümmeranlage und des Dämpfers oder bei Verwendung eines Slip-on Systems mit ABE oder auch als Racing-Variante mit „offenen“ Dämpfer (z.B. Akrapovic Slip-on für 553,90.- EURO oder 611,90.- EURO)	
Ergebnis Deutliche Verbesserung der Leistungsentfaltung, der Zuwachs an Spitzenleistung liegt im Bereich von 2 - 3 PS bei eindeutigen Zugewinn an Spontaneität und Agilität.	
Gesamtpreis Optimierungs-Kit A	321,90

Optimierungs-Kit B		
FACTORY -Vergasersatz 1.1 KAI/1 mit Titan-Düsenadeln		261,00
FACTORY -Zündrotor +4 Grad		78,30
BMC RACE-Luftfiltereinsatz (162/04 RACE)		89,90
AKRAPOVIC Komplettauspuffanlage Racing (Zwischenrohr VA)		1113,60
AKRAPOVIC Komplettauspuffanlage Racing (Zwischenrohr Titan, hochgezogen)		1365,90
(Option -ABE-Schalldämpfer zusätzlich-separat EURO 501,70)		
KAINZINGER Modifikation des Serienluftfilterkastens für besseren Luftdurchsatz		81,20
	Wir empfehlen zusätzlich: Zwei seitliche Luftleitteile in Carbon oder Keflar, um mehr und vor allem kalte Luft unter den Tank und damit zu den Luftfiltereingängen des Original-Luftfilterkastens zu leiten!	185,60
Ergebnis Ca. 146-149 PS <u>am Hinterrad</u> bei 10.230 U/min. Ca. 11 kg-m Drehmoment bei 7.700 U/min. Zwischen 5.700 und 10.900 U/min. immer über 10 kg-m Drehmoment		
Gesamtpreis Optimierungs-Kit B	minimal	1624,00
Gesamtpreis Optimierungs-Kit B	maximal	2563,60

Leistungskurve Optimierungs-Kit B



Optimierungs-Kit C



Carbon Luftfilterkasten - mit RAM AIR SYSTEM und integriertem, großflächigem Luftfilter.

Mit diesem System lassen sich Leistungen von bis zu 155 PS am Hinterrad realisieren, ohne dass in dem Luftfilterkasten durch zu kleine

Eingänge oder durch zu geringen Luftdurchsatz des Filters ein größerer Unterdruck entsteht. Bereits ab einer Geschwindigkeit von ca. 120 km/h herrscht selbst bei Motoren mit 160 PS in diesem Carbon-Luftfilterkasten durch das RAM AIR SYSTEM ein leichter Überdruck.

Nur erhältlich mit den dazu notwendigen Abstimmungsteilen:

Zündrotor +2° oder +4° (wir beraten Sie!), **KAI/2-Vergaserkit für die Serienvergaser, kurze Einlauftrichter für die Serienvergaser**

1365,90

AKRAPOVIC Komplettauspuffanlage Racing (Zwischenrohr VA)

1113,60

AKRAPOVIC Komplettauspuffanlage Racing (Zwischenrohr Titan, hochgezogen)

1365,90

(Option -ABE-Schalldämpfer zusätzlich-separat EURO 501,70)

Ergebnis

Ca. 151-153 PS am Hinterrad bei 10.230 U/min.

Ca. 11,3 kg-m Drehmoment bei 7.600 U/min.

Zwischen 5.700 und 10.900 U/min. immer über 10 kg-m Drehmoment

Sie erhalten damit ein hervorragendes Paket mit einem optimalen Preis/Leistungsverhältnis!

Gesamtpreis Optimierungs-Kit C

minimal

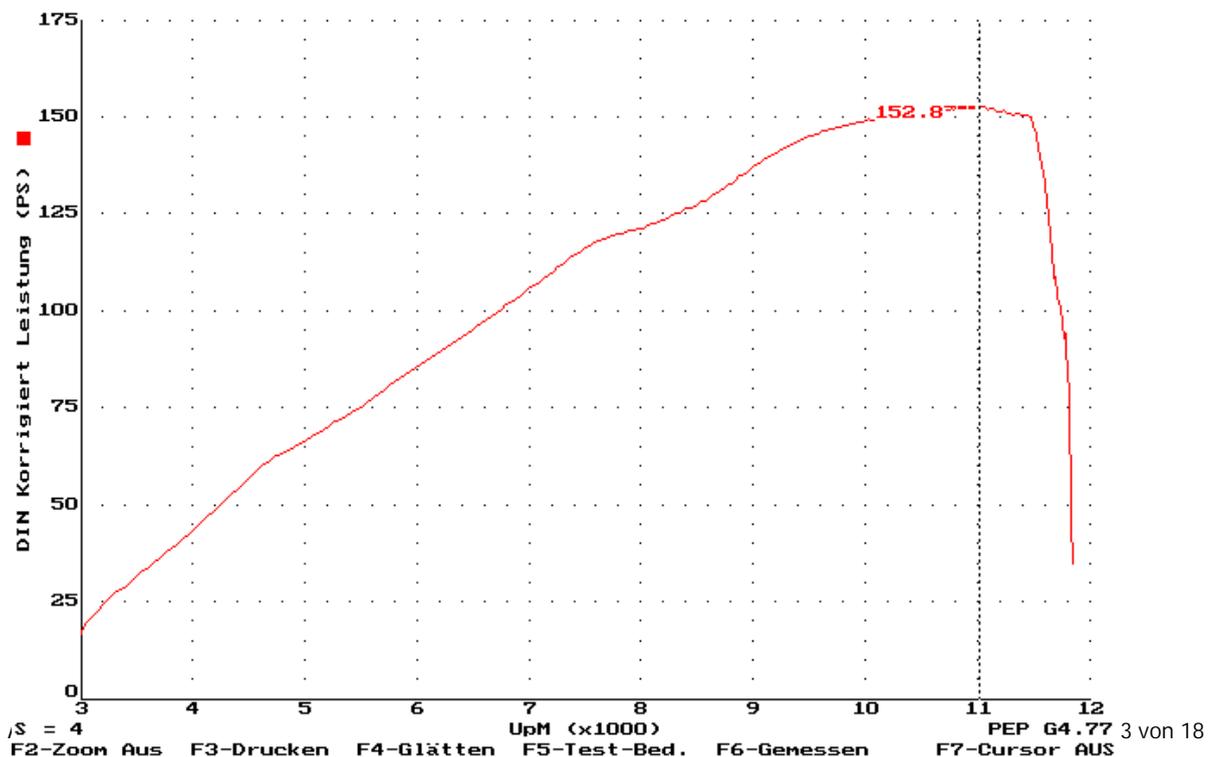
2479,50

Gesamtpreis Optimierungs-Kit C

maximal

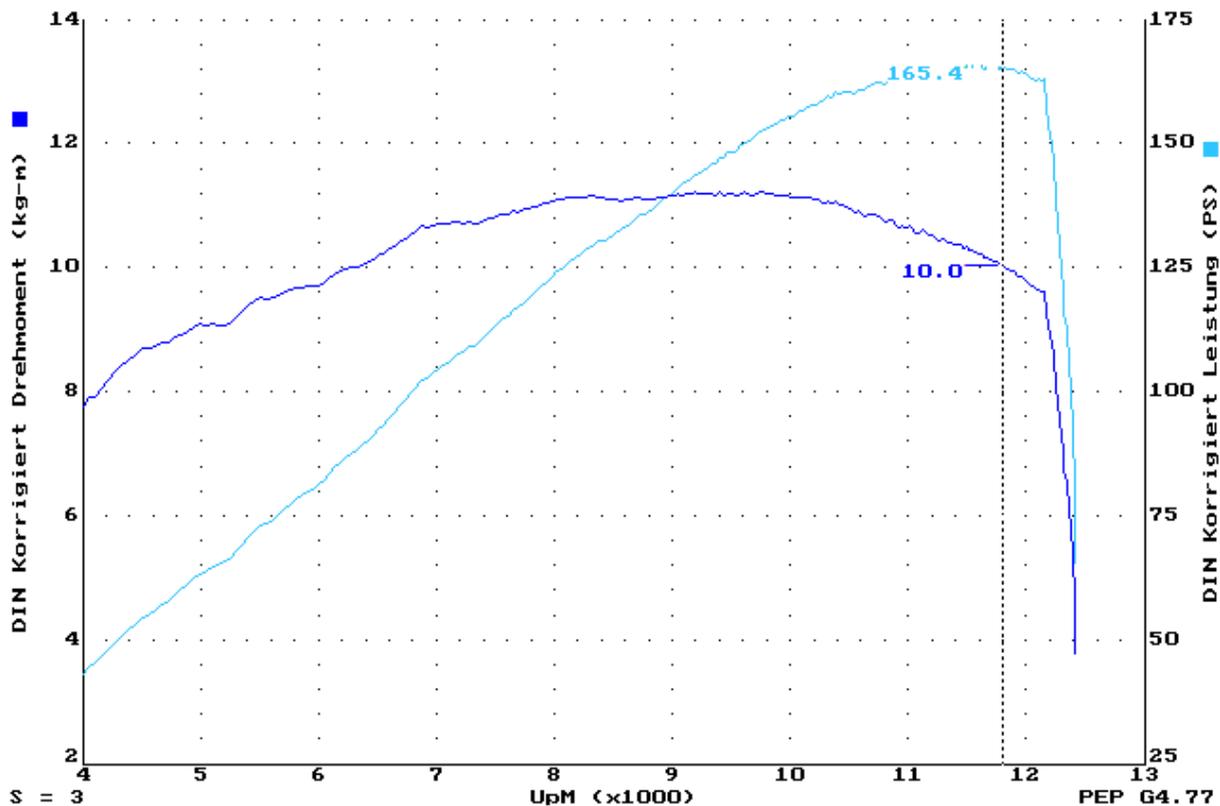
3233,50

Leistungskurve Optimierungs-Kit C



Optimierungs-Kit D	
Keihin FCR 41 Vergaser mit Kainzinger-Abstimmung	
Kainzinger-RAM AIR SYSTEM = 3-fach Ram Air System, produziert von QB Carbon	
Sportnockenwellen	
Kainzinger Zylinderkopf/Ventilbearbeitung	
Verdichtungserhöhung mit Originalkolben	
Drehzahlbegrenzer-Umprogrammierung auf 12.200 U/min.	
FACTORY Zündrotor +4° AKRAPOVIC Komplettauspuffanlage Racing (Zwischenrohr VA) oder AKRAPOVIC Komplettauspuffanlage Racing (Zwischenrohr Titan, hochgezogen)	
Ergebnis: Ca. 164 - 166 PS <u>am Hinterrad</u> bei 11 800 U/min. 11,2 kg-m Drehmoment bei 8 920 U/min. 8,0 kg-m Drehmoment bei 4 000 U/min. Zwischen 6 300 und 11 800 U/min. immer über 10 kg-m Drehmoment	
Angabe von Preisen und weiteren Daten nur bei wirklich ernsthaften Anfragen!	

Leistungskurve Optimierungs-Kit D



Optimierungs-Stufe OE-1 (Kainzinger R1 1052)

Variante für sehr breites Drehmomentband + hohe Spitzenleistung

Ca. 172-175 PS am Hinterrad

1052 ccm mit 76 mm **COSWORTH** -Kolben (Komplettgewicht der Kolben angeglichen)

Verdichtung 13 – 13,5 : 1

Stufe 1 Sportnockenwellen

KAINZINGER Stufe B Zylinderkopf -und Ventilbearbeitung

FACTORY Zündrotor +4°

Kurbelwelle erleichtert, feingewuchtet und plasmanitiert

Serien-Pleuel ausgewogen

Keihin FCR 41 Vergaser mit Kainzinger-Abstimmung

Innere Kupplungsbeläge aus Spezial-Aluminium, hartcoatiert

Spezielle Kupplungsfeder (Tellerfeder)

AKRAPOVIC Komplettauspuffanlage Racing (Zwischenrohr VA) oder

AKRAPOVIC Komplettauspuffanlage Racing (Zwischenrohr Titan, hochgezogen)

KAINZINGER -RAM AIR SYSTEM = 3-fach Ram Air System, produziert von QB Carbon

Drehzahlbegrenzer-Umprogrammierung auf 12 200 U/min.

FACTORY Zündrotor +4°

Angabe von Preisen und weiteren Daten nur bei wirklich ernsthaften Anfragen

Optimierungs-Stufe OE-2 (Kainzinger R1 1143)

Unsere absolute Spitzenvariante – die Werte sprechen für sich!

Ca. 182 - 185 PS am Hinterrad

1143 ccm mit 76 mm **COSWORTH**-Kolben (Komplettgewicht der Kolben angeglichen)

Verdichtung 13 – 13,5 : 1

Stufe 1 Sportnockenwellen

KAINZINGER Stufe C Zylinderkopf -und Ventilbearbeitung

FACTORY Zündrotor +4°

Kurbelwelle mit 3 mm mehr Hub (61 mm) erleichtert, feingewuchtet und plasmanitiert

Titan –oder Stahlpleuel mit Verschraubung „von oben“

Keihin FCR 41 Vergaser mit Kainzinger-Abstimmung

Innere Kupplungsbeläge aus Spezial-Aluminium, hartcoatiert

Spezielle Kupplungsfeder (Tellerfeder)

AKRAPOVIC Komplettauspuffanlage Racing (Zwischenrohr VA) oder

AKRAPOVIC Komplettauspuffanlage Racing (Zwischenrohr Titan, hochgezogen)

KAINZINGER -RAM AIR SYSTEM = 3-fach Ram Air System, produziert von QB Carbon

Drehzahlbegrenzer-Umprogrammierung auf 12 200 U/min.

FACTORY Zündrotor +4°

Angabe von Preisen und weiteren Daten nur bei wirklich ernsthaften Anfragen!

Sie sehen, wir bieten Ihnen alle nötigen Voraussetzungen – aber nicht nur in Form von Ware, sondern vor allem mit

- **technischem Know-how**
- **Beratung**
- **Anleitung**

Wenn Sie die Teile nicht über ihren Händler oder selbst verbauen wollen, sondern einen Leistungsumbau bei uns vornehmen lassen wollen - kein Problem.

Rufen Sie uns an und wir vereinbaren einen Termin.

Sie erhalten ihre Maschine komplett abgestimmt zurück.

Sollten Sie uns noch nicht kennen, hier einige Zitate aus der Fachpresse:

Aus MO 11/95

Artikel: Supertune HONDA CBR 900 RR Fireblade - ab Seite 23:

"Stufe 5 (Kainzinger CBR 900 mit 918 ccm, 162 PS und 107 Nm) ist die bis jetzt stärkste CBR 900, die wir auf dem Dynotec-Prüfstand gemessen haben". "Die Performance dieses Motors katapultiert die CBR mit



der Serienuntersetzung in 8 Sekunden auf 200 km/h, nach 16,5 Sekunden wird zügig die 250 km/h Marke überschritten, bei 272 km/h findet die Beschleunigung ein Ende. Interessant auch die Literleistung dieser Stufe. 176 PS/Liter entsprechen etwa der Leistungsausbeute von modernen Supersport 600-Motoren."

Aus PS 11/95

Artikel: Test Kainzinger HONDA CBR 900 – ab Seite 16:

Unter Fazit: *"Ist sie zu brutal, die Kainzinger-Honda CBR 900 RR? Absolut nicht. Sie hat zwar brutal viel*

Leistung, aber das mahnt ihren Fahrer eher zur Vorsicht, als daß es ihn zum Übermut verleiten würde. Zum Glück ist das Fahrwerk der schieren Gewalt absolut gewachsen."

Aus PS 7/2000

Fast 170 PS für 184 Kilo Motorrad - und doch stressfrei zu fahren?

„Können Sie sich vorstellen, was dabei herauskommt, wenn der Erbauer der spektakulären, 204 PS starken 1680 auf VMax-Basis (PS 9/97) Hand an eines der sportlichsten Motorräder unserer Tage legt?"

„Herbert O. Kainzinger zeigt mit seiner R1, wie Leistungs- und Drehmomentkurven fürs Lehrbuch auszusehen haben: keine Einbrüche, schöner Verlauf und mächtige Spitzenwerte."

FAZIT (des Testers! –Anmerkung von uns)

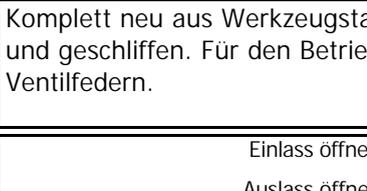
„Wir verneigen uns ehrfürchtig vor Herbert O. Kainzinger und seiner R1-Variation. Wir haben nur selten so beeindruckende Erlebnisse wie mit seinem Edel-Renner. Leider fehlen uns die 80 000 Mark. Lieber Herbert, überlass' uns doch Deine R1 einfach zum Dauertest..."

Um weitere Leistung zu realisieren, bieten wir außerdem an:



Motorenteile

	Sportnockenwellen Best. Nr. YAM 11 RACE			Komplet neu aus Werkzeugstahl gefertigt, gehärtet und geschliffen. Für den Betrieb mit Original-Ventilfedern.	1131,00	
	Ventilhub EIN Ventilhub AUS	Steuerzeit bei 1mm Hub	Spreizung	Einlass öffnet / Einlass schließt Auslass öffnet / Auslass schließt		
8,07 mm		252°	104°	22 / 50		
8,63 mm		252°	104°	50 / 22		

	Sportnockenwellen Best. Nr. YAM 17 RACE			Komplet neu aus Werkzeugstahl gefertigt, gehärtet und geschliffen. Für den Betrieb mit den originalen Ventilfedern.	1131,00	
	Ventilhub EIN Ventilhub AUS	Steuerzeit bei 1mm Hub	Spreizung	Einlass öffnet / Einlass schließt Auslass öffnet / Auslass schließt		
7,64 mm		242°	104°	17 / 45		
8,12 mm		249°	104°	48 / 21		

	Ventilfedernkit		Für den Betrieb unserer Sportnockenwellen in Kombination mit einer von uns umprogrammierten Zündbox mit möglichen Drehzahlbegrenzungen von 12.000, 12.200, 12.400 und 12.500 U/min.	420,50
	Hochfester Kupplungskorb		CNC-gefräst. Zum neu Verschrauben. Inkl. neuer, hochfester Schrauben und einer neuen Stahlrückenplatte.	624,60
	Kurbelwelle erleichtern und plasmanitrieren	 		Preis auf Anfrage

	Keihin 41 mm FCR-Vergaseranlage	Mit allen Adaptern, zweiter Beschleunigerpumpe und Gaszügen, voreingestellt	1850,20
	Titanpleuel		Preis auf Anfrage
	Zylinderkopf/ Ventilbearbeitung		1635,60
	Zündrotor +2°		78,30
	Zündrotor +4°		78,30
	Vergasersatz 1.1 mit Titannadeln		168,20

	<p>CNC gefräste AI-Motorseiten- deckel</p>	 <p>- Besserer Schutz des Motors im Falle eines Sturzes - Perfekte Optik. Ab Lager lieferbar! Deckel links (Lichtmaschinenseite) Deckel rechts (Zündrotor/Pickup-Spule Seite)</p>	<p>417,60 348,00</p>
	<p>CNC gefräster linker AI-Motorseiten- deckel für den Betrieb ohne Lichtmaschine</p>	 <p>Das Motorgehäuse wird perfekt verschlossen und der Kurbelwellenstumpf ist gut geschützt!</p>	<p>195,60</p>
	<p>Tauschluffilter - für den Serienlufffilter- kasten</p>		<p>75,40</p>
	<p>Tauschluffilter RACE</p>	<p>Mit noch mehr Luftdurchsatz - für den Serienlufffilterkasten</p>	<p>84,10</p>
	<p>Alle Motorschrauben etc. aus Titan</p>		<p>Preis auf Anfrage</p>
	<p>Getriebe überarbeiten für bessere Schaltbarkeit</p>		<p>Preis auf Anfrage</p>



Motorperipherie

	<p>Getriebe- schalt-schema- Umkehrung</p>	 <p>Das von uns vertriebene Produkt hat nichts zu tun mit den meisten auf dem Markt befindlichen Lösungen. Ein komplett neuer, CNC gefräster Seitendeckel (mit Nadellagerung der Schaltwelle und verpresstem Simmerring) ersetzt den Seriengussdeckel an der Schaltwelle. Die angeschraubte, nadelgelagerte Hebeleier besticht durch Einfachheit und Perfektion.</p>	<p>379,90</p>
	<p>Zündboxum- programmierung</p>	<p>auf eine Drehzahlbegrenzung von 12.000, 12.200, 12.400 oder 12.500 U/min U/min.</p>	<p>426,30</p>
	<p>Sport- Wasserkühler</p>	 <p>("füllt" das Dreieck unter dem Originalkühler fast aus und ist auch "dicker"! Mit diesem Kühler haben auch 180 PS R1 Motoren bei Außentemperaturen von 30° nie mehr als 70° Wassertemperatur!</p>	<p>1357,20</p>
	<p>Carbon Luftfilterkasten</p>	<p>Mit RAM AIR SYSTEM und integriertem, großflächigem Luftfilter. Mit diesem System lassen sich Leistungen von bis zu 155 PS am Hinterrad realisieren, ohne dass in dem Luftfilterkasten durch</p>  <p>zu kleine Eingänge oder durch zu geringen Luftdurchsatz des Filters ein größerer Unterdruck entsteht. Bereits ab einer Geschwindigkeit von ca. 120 km/h herrscht selbst bei <u>Motoren mit 160 PS</u> in diesem Carbon-Luftfilterkasten durch das RAM AIR SYSTEM ein Überdruck. Nur erhältlich mit den dazu notwendigen Abstimmungsteilen: Zündrotor +2° oder +4°, Vergaserkit für die Serienvergaser, kurze Einlauftrichter für die Serienvergaser.</p>	<p>1365,90</p>
		<p>Variante in Glasfaser (mit allen obengenannten Teilen)</p>	<p>1216,70</p>
	<p>Airbox separat in Carbon</p>	<p>In Verbindung mit Flachschiebervergaser von Keihin oder Mikuni</p>	<p>722,10</p>
	<p>Airbox separat in Glasfaser</p>	<p>In Verbindung mit Flachschiebervergaser von Keihin oder Mikuni</p>	<p>661,20</p>

	Slip-on Auspuffsystem		553,90
	Slip-on Auspuffsystem -hoch		611,90
	Kompletanlage 4-2-1		1113,60
	Kompletanlage 4-2-1 -hoch-		1365,90

	Schaltautomat		Komplett verkabelt für die R1	662,00
---	---------------	--	-------------------------------------	--------

In PS 7/2000 wird dieser Schaltautomat wie folgt beurteilt:
„... und ein perfekt funktionierender Schaltautomat.“

	Laptimer Rundenanzeige	Komplettes Set mit Anzeigedisplay, Speicherbauteil für 1.500 Runden und Sender 	694,10
---	---------------------------	---	--------



Fahrwerk

	<p>Bremsanlage für das Vorderrad</p>	<p>Bestehend aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 PFM Brems Scheiben mit einem Durchmesser von 320 mm • 2 PFM 6-Kolbensättel mit Bremsbelägen (Achtung! Ohne Adapter, die Sättel werden direkt mit der Gabel verschraubt!) • 2 stahlummanteltete Bremsschläuche mit verpressten Anschlüssen und allen weiteren Anschluss teilen von Goodridge/UK • NISSIN-Handbremspumpe 5/8" 	<p>2088,00</p>
<p>In PS 7/2000 wird diese Bremsanlage wie folgt beurteilt: „Diese Sechskolben-Zangen, wie schon gesagt, verzögern höllenmäßig, sind einfach der Hammer.“</p>			
	<p>Tauschbrems - schein vorne</p>	<p>Für die Originalbrems sätel</p>	<p>342,20 pro Scheibe</p>
	<p>Fußrastenanlage</p>	<p>Im perfekten Stil der 250/500 Grand Prix oder Superbike Weltmeisterschaftsmaschinen.</p>  <p>Bremshebel wie auch der Schalthebel sind spielfrei nadelgelagert. Die Fußrasterposition ist frei einstellbar und die eigentlichen Fußraster sind in Sekundenschnelle zu wechseln.</p>	<p>730,80</p>
<p>PROMACH/UK</p> 	<p>PROMACH Die Fußrasteranlage von Dave Jeffries, dem mehrfachen TT-Gewinner</p>	<p>Bremshebel wie auch der Schalthebel sind spielfrei nadelgelagert und die Fußrasterposition ist frei einstellbar.</p> 	<p>539,40</p>

	<p>CNC gefräste Gabelbrücken</p>	<p>Mit sechsfach einstellbarem Offset (von 30 -39 mm). Alle Teile, um den Offset verschieden einzustellen, sind im Lieferumfang inbegriffen. Alle Schrauben an diesem Produkt serienmäßig aus Titan!</p>  	<p>1142,60</p>
	<p>Gabel</p>	<p>Typ: Road & Track (passt in die Seriengabelbrücken oder in unsere ATTACK-Gabelbrücken) –mit TÜV/Teilegutachten</p>	<p>2389,60</p>
	<p>Stoßdämpfer</p>	<p>Mit angegossenem Ausgleichsbehälter (serienmäßig mit Zug- und getrennt einstellbarer High- und Lowspeed-Druckstufeneinstellung) Optionen: Höhenverstellung Hydr. Federvorspannung</p>	<p>614,80 104,40 203,00</p>

	<p>Lenkungsämpfer</p>	<p>Oben quer wie Ducati 916</p> 	<p>487,20</p>
	<p>Lenkungsämpfer</p>	<p>Im Verkleidungsbug quer wie bei unserer Kainzinger R1 (siehe PS 7/2000)</p> 	<p>371,20</p>

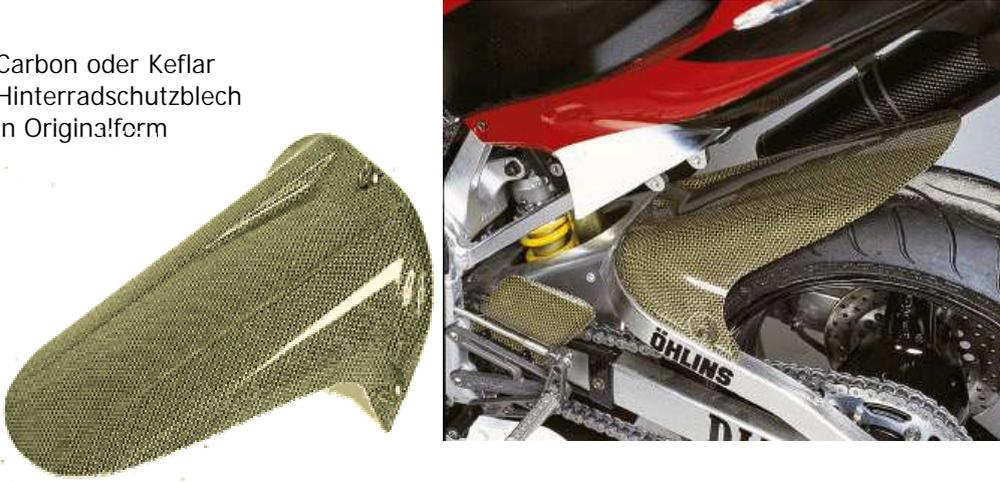
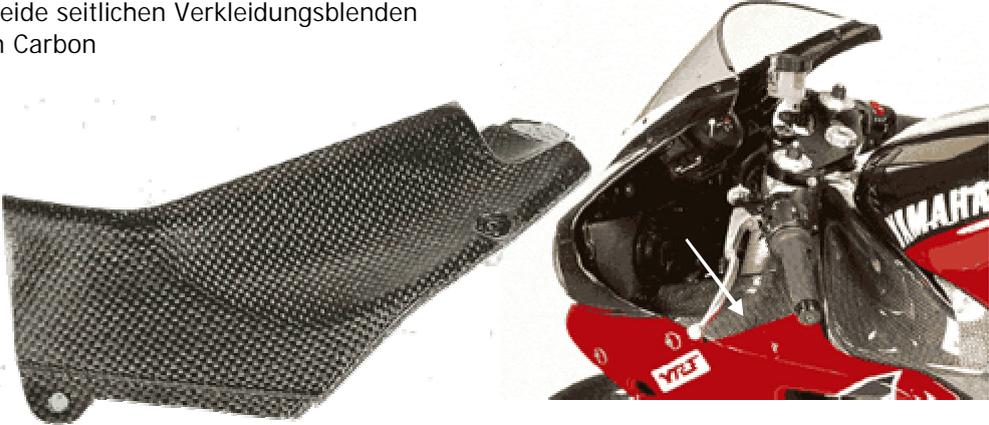
<p>PVM</p>	<p>Magnesiumräder</p>	 <p>In 3,50 – 17" und 5,50, 5,75 oder 6,00 – 17"</p>	<p>1856,00 pro Set</p>
	<p>Umbau auf Kette 520</p>	<p>mit Spezial-Stahlritzel und Al-Kettenblatt</p>	<p>Preis auf Anfrage</p>
	<p>Radachsen, Schwingelagerachse, Fahrwerks-bolzen etc. in Titan</p>		<p>Preise auf Anfrage</p>
	<p>Verkleidungs-scheiben</p>	<p>Originalformscheibe Spoilerscheibe Racingscheibe Farbzuschlag für Sonderfarbe</p>	<p>66,70 78,30 87,00 8,70</p>

R1 Carbon-Teile von
QB Carbon



Best. Nr.	Bezeichnung	
QB-6	Carbon oder Keflar Verkleidung komplett ohne die beiden seitlichen Zuluftkanäle sowie mit einen oder zwei oder auch keinem Durchbruch für Scheinwerfer. Das Verkleidungsunterteil ist nach unten geschlossen und mit einer Ausbuchtung für eine Komplettauspuffanlage (z.B.: Akrapovic) versehen und hat zum Hinterrad hin eine speziell ausgeformte Schottwand (gegen Wasser oder Ölverlust im Falle eines Defektes!) sowie einen Wasserabweiser (am Ende der Unterseite)	1157,10
QB-6 Z	Carbon oder Keflar Verkleidung komplett mit den beiden seitlichen Zuluftkanälen, sowie mit einen oder zwei oder auch keinem Durchbruch für Scheinwerfer. Das Verkleidungsunterteil ist nach unten geschlossen und mit einer Ausbuchtung für eine Komplettauspuffanlage (z.B.: Akrapovic) versehen und hat zum Hinterrad hin eine speziell ausgeformte Schottwand (gegen Wasser oder Ölverlust im Falle eines Defektes!) sowie einen Wasserabweiser (am Ende der Unterseite)	1624,00
QB-19	Carbon Tank im Stil des 2000er Jahrganges -komplett mit verschließbarem Al-Tankverschluß oder Carbon-Rennsportverschluß und Tankentlüftung wie an der R7 	1392,00

<p>QB-8</p>	<p>Carbon-Einzelsitzbank + Glasfaser-Einzelsitzbank</p> 	<p>In Carbon 475,60</p> <p>In Glasfaser 284,20</p>
<p>QB-3</p>	<p>Carbon oder Keflar Vorderradschutzblech in Originalform oder mit Ventilationsöffnungen oder mit ausgefrästem R1 Logo</p> 	<p>255,20</p>
	<p>Hinterradschutzblech mit Kettenschutz</p> 	<p>In Carbon 214,60</p> <p>In Glasfaser 136,30</p>

<p>QB-2</p>	<p>Carbon oder Keflar Hinterradschutzblech in Originalform</p> 	<p>179,80</p>
<p>QB-12</p>	<p>Beide seitlichen Rahmenschützer in Carbon oder Keflar</p> 	<p>208,80</p>
<p>QB-11</p>	<p>Beide seitlichen Tankblenden in Carbon oder Keflar</p> 	<p>156,60</p>
<p>QB-7</p>	<p>Beide seitlichen Verkleidungsblenden in Carbon</p> 	<p>168,20</p>
<p>QB-24</p>	<p>Unterer Spritzschutz für die Hinterradschwinge</p>	<p>174,00</p>

<p>QB-27</p>	<p>Unterer Kettenschutz für die Hinterradschwinge</p>		<p>139,20</p>
<p>QB-11</p>	<p>Zwei seitliche Luftleitteile in Carbon oder Keflar, um mehr Luft unter den Tank und damit zu den Luftfiltereingängen des Original-Luftfilterkastens zu leiten (nicht notwendig, wenn das RAM AIR SYSTEM inklusive Luftfilterkasten zur Verwendung kommt!)</p>		<p>162,40</p>
<p>QB-13</p>	<p>Komplettes, unten geschlossenes und mit einer Ausbuchtung für eine Komplettauspuffanlage (z.B.: Akrapovic) versehenes Verkleidungsunterteil – passend für die Serienverkleidung!</p>		<p>533,60</p>