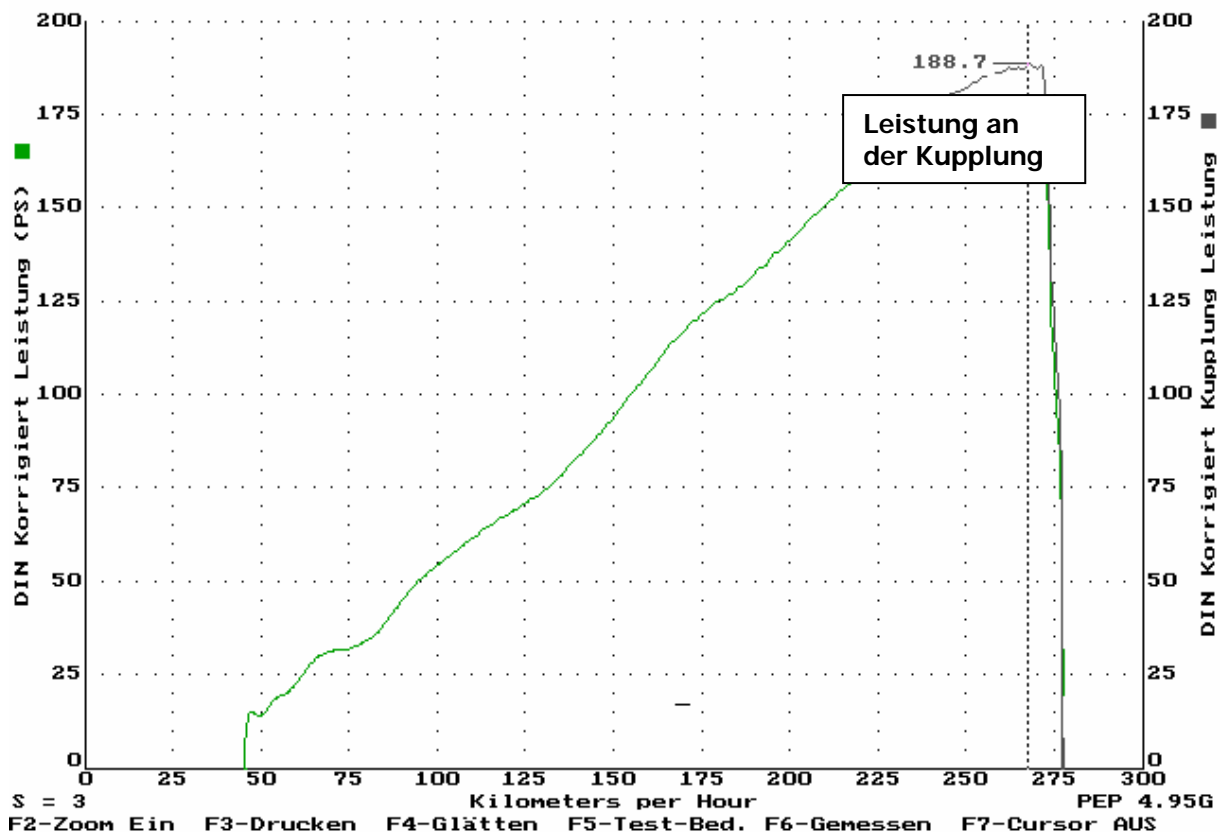


## SUZUKI GSX-R 1000

### Kainzinger getunt

- Kurbelwelle feingewuchtet, Pleuel und Kolben ausgewogen
- Verdichtungserhöhung über Kolben/Zylinderblockbearbeitung
- Komplettbearbeitung von Zylinderkopf und Ventilen
- umgeschliffene Seriennockenwellen mit spezieller Steuerzeiteinstellung
- umprogrammiertes Motorsteuergerät mittels TEKA von *FACTORY*
- modifizierte Airbox und Spezialfiltereinsatz
- Akrapovic Titan-Kompletanlage

**Messergebnis: 188,7 PS an der Kupplung  
bei 11.780 U/min.**



## SUZUKI GSX-R 1000

### Kainzinger getunt

- Kurbelwelle feingewuchtet, Pleuel und Kolben ausgewogen
- Verdichtungserhöhung über Kolben/Zylinderblockbearbeitung
- Komplettbearbeitung von Zylinderkopf und Ventilen
- umgeschliffene Seriennockenwellen mit spezieller Steuerzeiteinstellung
- umprogrammiertes Motorsteuergerät mittels TEKA von *FACTORY*
- modifizierte Airbox und Spezialfiltereinsatz
- Akrapovic Titan-Kompletanlage

**Messergebnis:**     **11,8 kg-m Drehmoment bei 9.620 U/min.**  
-zwischen 7.400 U/min. und 11.500 U/min.  
immer über 11 kg-m Drehmoment

