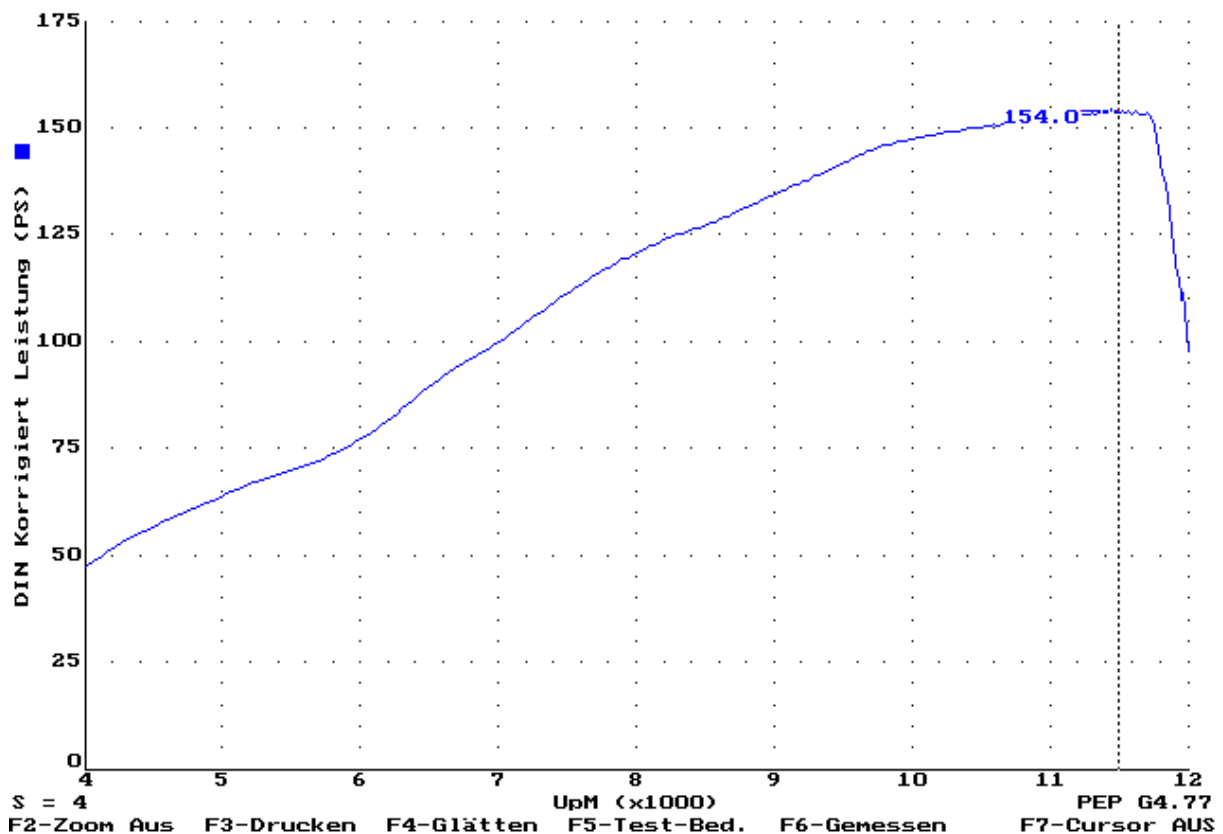


SUZUKI GSX-R 1000

- angeliefert mit einer Akrapovic Titan-Kompletanlage
- ansonsten unveränderter Serienstand

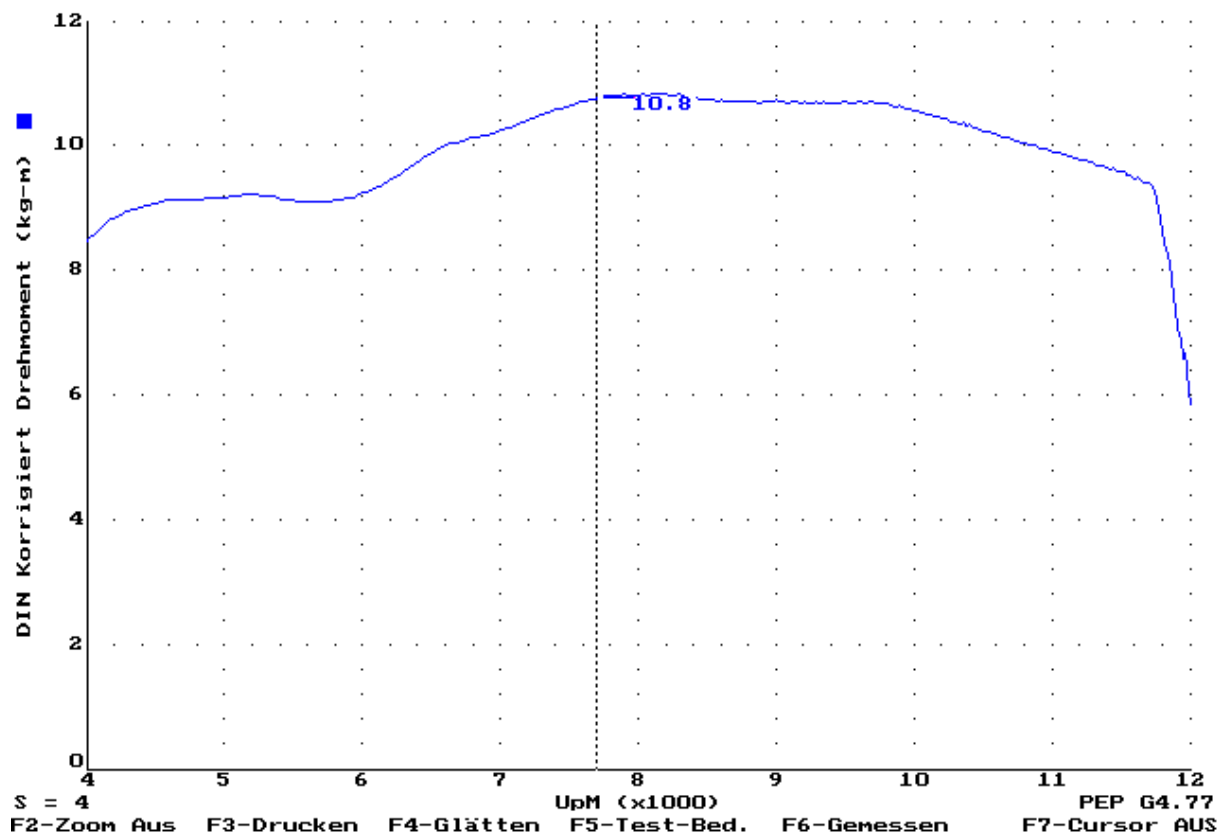
Messergebnis: 154 PS am Hinterrad bei 11.500 U/min.



SUZUKI GSX-R 1000

- angeliefert mit einer Akrapovic Titan-Kompletanlage
- ansonsten unveränderter Serienstand

Messergebnis: 10,8 kg-m bei 7.850 U/min.

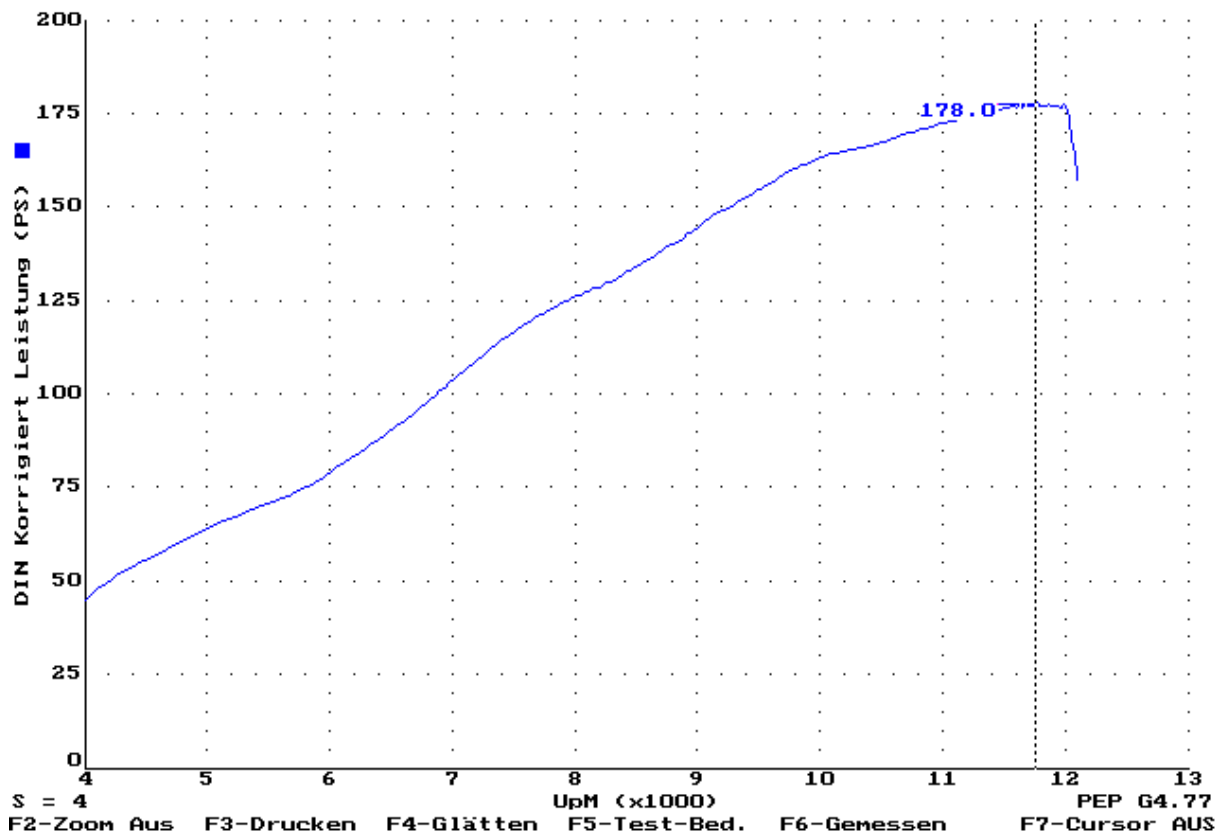


SUZUKI GSX-R 1000

Kainzinger getunt

- Kurbelwelle feingewuchtet, Pleuel und Kolben ausgewogen
- Verdichtungserhöhung über Kolben/Zylinderblockbearbeitung
- Komplettbearbeitung von Zylinderkopf und Ventilen
- umgeschliffene Seriennockenwellen mit spezieller Steuerzeiteinstellung
- umprogrammiertes Motorsteuergerät mittels TEKA von *FACTORY*
- modifizierte Airbox und Spezialfiltereinsatz
- Akrapovic Titan-Kompletanlage

Messergebnis: 178 PS am Hinterrad bei 11.780 U/min.

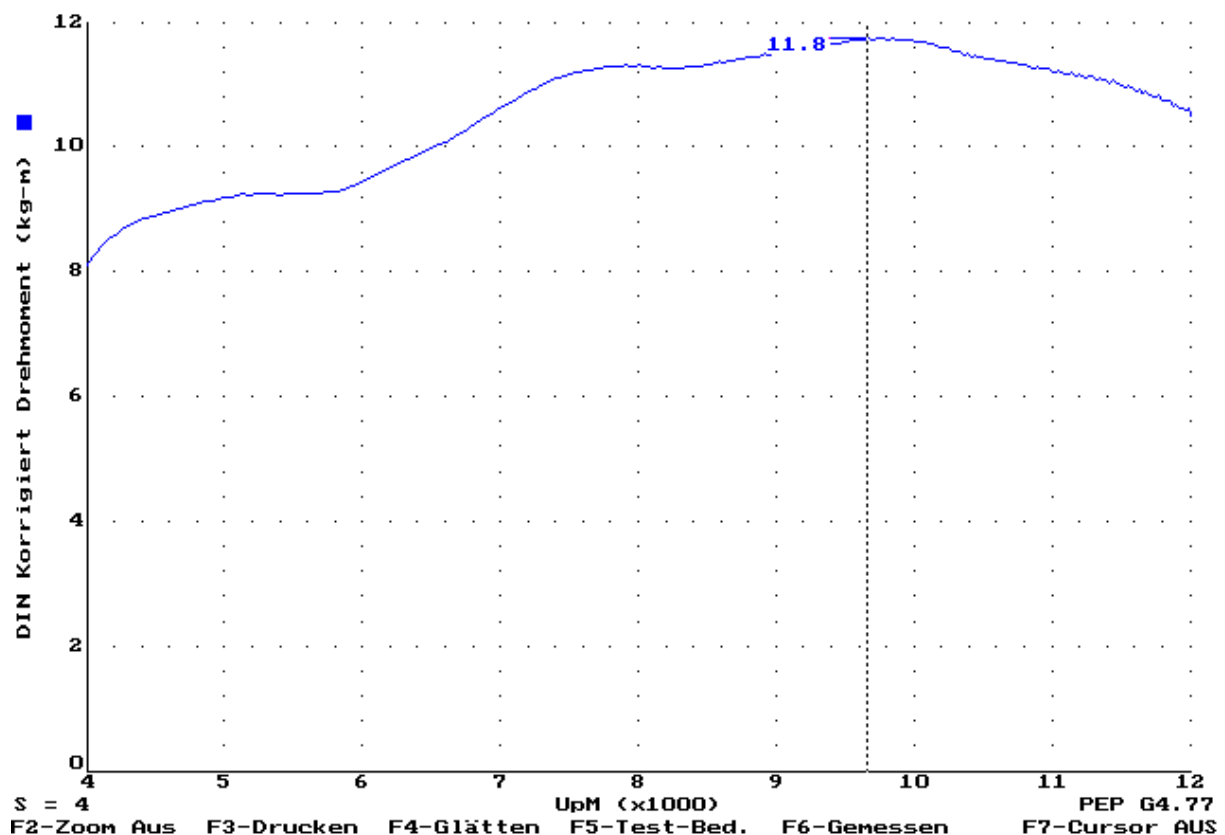


SUZUKI GSX-R 1000

Kainzinger getunt

- Kurbelwelle feingewuchtet, Pleuel und Kolben ausgewogen
- Verdichtungserhöhung über Kolben/Zylinderblockbearbeitung
- Komplettbearbeitung von Zylinderkopf und Ventilen
- umgeschliffene Seriennockenwellen mit spezieller Steuerzeiteneinstellung
- umprogrammiertes Motorsteuergerät mittels TEKA von *FACTORY*
- modifizierte Airbox und Spezialfiltereinsatz
- Akrapovic Titan-Kompletanlage

Messergebnis: **11,8 kg-m Drehmoment bei 9.620 U/min.**
-zwischen 7.400 U/min. und 11.500 U/min.
immer über 11 kg-m Drehmoment



SUZUKI GSX-R 1000

Kainzinger getunt

- Kurbelwelle feingewuchtet, Pleuel und Kolben ausgewogen
- Verdichtungserhöhung über Kolben/Zylinderblockbearbeitung
- Komplettbearbeitung von Zylinderkopf und Ventilen
- umgeschliffene Seriennockenwellen mit spezieller Steuerzeiteinstellung
- unprogrammiertes Motorsteuergerät mittels TEKA von *FACTORY*
- modifizierte Airbox und Spezialfiltereinsatz
- Akrapovic Titan-Kompletanlage

**Messergebnis: 188,7 PS an der Kupplung
bei 11.780 U/min.**

