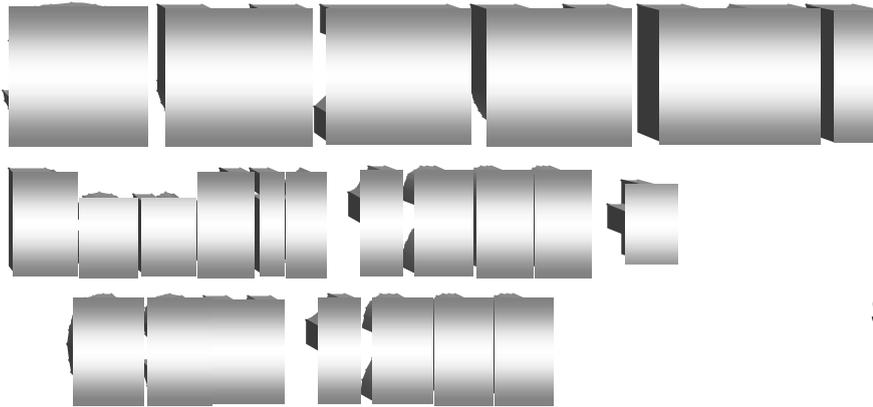


## Tuning für



Stand 11-2001

Aus vielen Gesprächen mit Kunden haben sich verschiedene sinnvolle „Leistungspakete“ herauskristallisiert, die wir wie folgt auflisten:

### Optimierungs-Kit A

<b>FACTORY</b> -Vergasersatz 1.0 mit VA-Düsennadeln	145,00.-
<b>FACTORY</b> -Zündrotor +3 Grad	75,40.-
<b>Termignoni</b> ABE-Schalldämpfer (Al-Version mit Beibehaltung der original Krümmeranlage)	359,60.-
<b>Ergebnis:</b> <i>erhebliche Verbesserung der Drehmomentkurve (max. Zuwachs ca. 18 Nm!). Der Zuwachs an Spitzenleistung liegt im Bereich von 20 PS .</i>	

**Gesamtpreis Optimierungs-Kit A: 580,00.-**

### Optimierungs-Kit B

<b>FACTORY</b> -Vergasersatz 1.1 mit Titan-Düsennadeln	168,20.-
<b>FACTORY</b> -Zündrotor +3 Grad - oder anstatt einem nichtjustierbaren Rotor	75,40.-
<b>FACTORY</b> -Zündrotor -einstellbar-	104,40.-
<b>BMC-Tauschluffilter</b> mit 40 % mehr Luftdurchsatz	52,20.-
<b>AKRAPOVIC</b> 4-2-1 VA-Komplettauspuffanlage mit ovalem Titanschalldämpfer und TÜV/ABE	777,20.-

**Ergebnis:** *zwischen 130 und 135 PS Motorleistung sowie etwa 120 Nm Drehmoment  
Nicht nur die reinen Leistungswerte sind beachtlich, sondern auch der Zugewinn an Spontaneität und Agilität !*

**Gesamtpreis Optimierungs-Kit B: von 1177,40.- bis 1207,50.-**

## Optimierungs-Kit C

<b>FACTORY</b> -Vergasersatz 1.1 mit Titan-Düsennadeln	168,20.-
<b>KAINZINGER</b> -AIRBOX-Modifikation	78,30.-
<b>FACTORY</b> -Zündrotor -einstellbar-	104,40.-
<b>Sportnockenwellen I</b> umgeschliffene Serienwellen (geeignet für die org. Ventildfedern)	545,20.-
<b>Einstellbare Nockenwellensterräder</b>	118,90.-
<b>BMC-Tauschluffilter</b> mit 40 % mehr Luftdurchsatz	52,20.-
<b>AKRAPOVIC</b> 4-2-1 VA-Komplettauspuffanlage mit einem Titan oder Carbonschalldämpfer <b>-ohne ABE</b>	777,20.-

**Ergebnis:** zwischen 140 und 145 PS Motorleistung sowie etwa 128 Nm Drehmoment  
Nicht nur die reinen Leistungswerte sind beachtlich, sondern auch der weitere Zugewinn an Spontaneität und Agilität !

**Gesamtpreis Optimierungs-Kit C: 1844,40.-**

## Optimierungs-Stufe OE (KAINZINGER-Bandit 1340)

**173 PS am Hinterrad bei 9 500 U/min.**  
**149 Nm am Hinterrad bei 7 600 U/min.**  
**mindestens 130 Nm am Hinterrad zwischen 4 200 U/min. bis 9 500 U/min.**

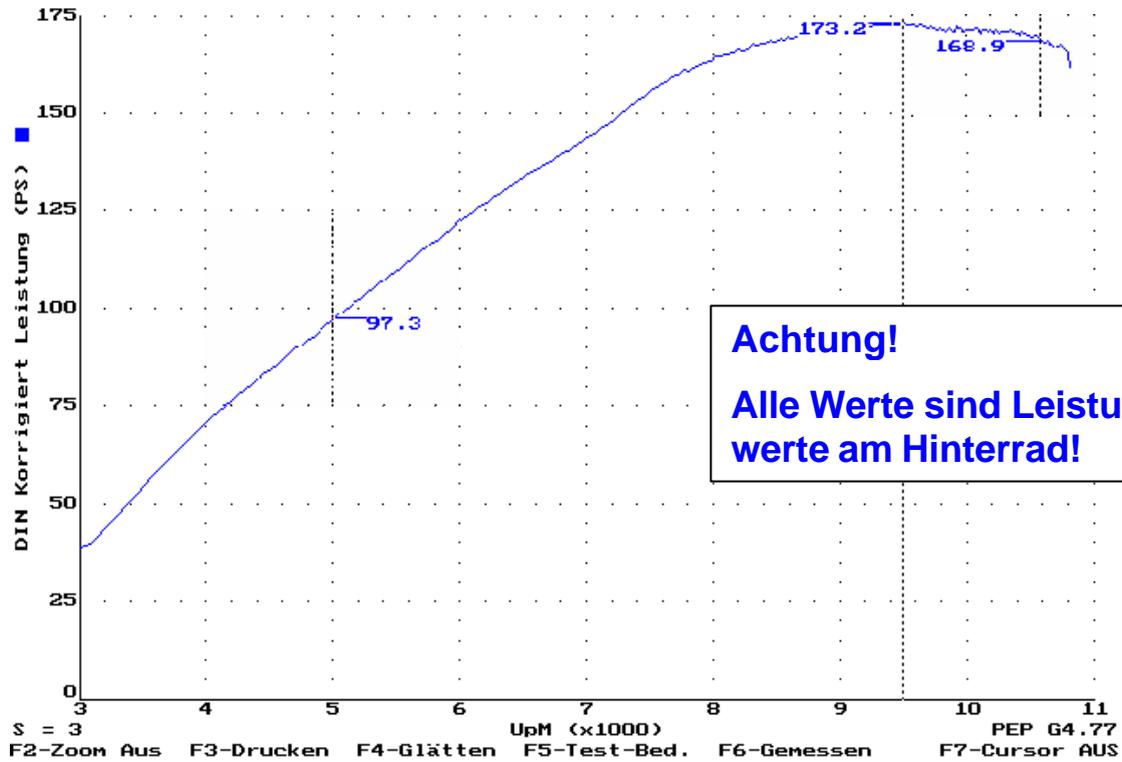
- 1340 ccm mit 85 mm **COSWORTH** -Kolben (Komplettgewicht der Kolben angeglichen)
- **KAINZINGER** Stufe 2 Sportnockenwellen
- **KAINZINGER** Stufe 2 Zylinderkopf -und Ventilbearbeitung
- **FACTORY** Zündrotor einstellbar
- Kurbelwelle feingewuchtet
- Pleuel ausgewogen
- **Keihin** FCR 41 mm Vergaser modifiziert
- Luftfilterkasten modifiziert
- innere Al-Kupplungsbeläge
- spezielle Kuppl. Druckplatten
- **AKRAPOVIC** 4-2-1 RACING-Komplettanlage

**Angabe von Preisen und weiteren Daten nur bei wirklich ernsthaften Anfragen!**

## KAINZINGER-Bandit 1340

173,2 PS bei 9 500 U/min.

97,3 PS bei 5 000 U/min. und noch 168,9 PS bei 10 600 U/min.



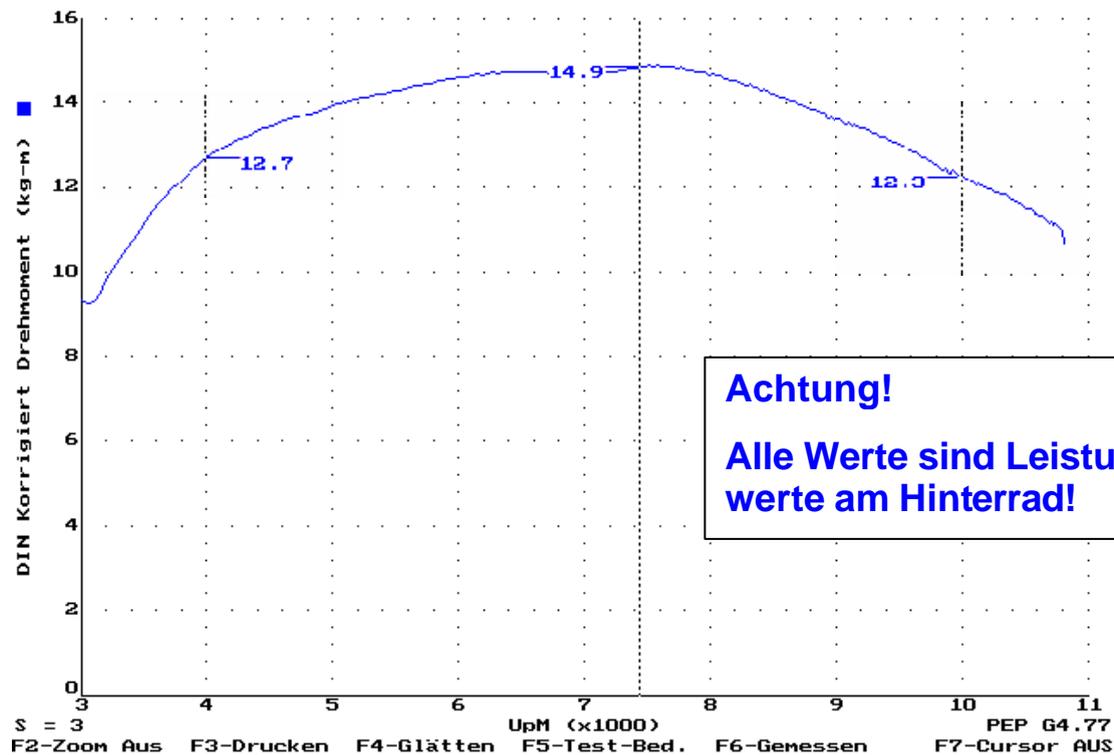
**Achtung!**

**Alle Werte sind Leistungs-  
werte am Hinterrad!**

## KAINZINGER-Bandit 1340

14,9 kg-m Drehmoment

12,7 kg-m bei 4 000 U/min. und noch 12 kg-m bei 10 000 U/min.



**Achtung!**

**Alle Werte sind Leistungs-  
werte am Hinterrad!**

## Auflistung der Leistungsteile und Serviceleistungen im einzelnen:

### Motorenteile + Teile für die Motorenperipherie

#### **COSWORTH -Sportkolben Kit I**

D= 80 mm (D= + 1 mm) Schmiedekolben für einen Hubraum von **1 186 ccm** (org. Hubraum 1 156 ccm und 9,5 : 1 Verdichtung)  
Verdichtungsverhältnis 12 : 1 (wird je nach Anforderung abgeändert)  
Die org. Laufbüchsen können beibehalten werden, allerdings ist eine spezielle Zylinderkopfdichtung notwendig!  
Der Kit beinhaltet: 4 Kolben, 4 Satz Kolbenringe, 8 Kolbenbolzenclips  
Spezielle Zylinderkopfdichtung

**1084,60.-**  
**101,50.-**

#### **COSWORTH -Sportkolben Kit II**

D= 83 mm (D= + 4 mm) Schmiedekolben für einen Hubraum von **1 307 ccm**  
Verdichtungsverhältnis 13 : 1 (wird je nach Anforderung abgeändert)  
Die org. Laufbüchsen können **nicht** beibehalten werden, auch ist eine spezielle Zylinderkopfdichtung notwendig!  
Der Kit beinhaltet: 4 Kolben, 4 Satz Kolbenringe, 8 Kolbenbolzenclips  
Laufbüchsen pro Stück  
Spezielle Zylinderkopfdichtung  
Gehäusebearbeitung bez. Laufbüchsen – nach Zeitaufwand!  
Org. Laufbüchsen auspressen, größere Bohrungen für die neuen Büchsen spindeln, neue Büchsen verpressen, bohren wie honen

**1084,60.-**  
**92,80.-**  
**101,50.-**

**Preise auf Anfrage**

*Es kann zusätzlich notwendig sein, daß das Motorgehäuse im Bereich der Laufbüchsen nachgespindelt werden muß!*

#### **COSWORTH -Sportkolben Kit III**

D= 85 mm (D= + 6 mm) Schmiedekolben für einen Hubraum von **1 340 ccm**  
Verdichtungsverhältnis 13,4 : 1 (wird je nach Anforderung reduziert!)  
Die org. Laufbüchsen können **nicht** beibehalten werden, auch ist eine spezielle Zylinderkopfdichtung notwendig!  
Der Kit beinhaltet: 4 Kolben, 4 Satz Kolbenringe, 8 Kolbenbolzenclips  
Laufbüchsen pro Stück  
Spezielle Zylinderkopfdichtung  
Gehäusebearbeitung bez. Laufbüchsen – nach Zeitaufwand!  
org. Laufbüchsen auspressen, größere Bohrungen für die neuen Büchsen spindeln, neue Büchsen verpressen, bohren wie honen

**1258,60.-**  
**98,60.-**  
**101,50.-**

**Preise auf Anfrage**

*Es ist definitiv notwendig, das Motorgehäuse im Bereich der Laufbüchsen nachzuspindeln!*

**Sportnockenwellen I** umgeschiffene Serienwellen  
(geeignet für die org. Ventildedern)

Steuerzeiten bei 1mm Hub:		Hub:	
Einlaß	244 Grad	8,90 mm	
Auslaß	244 Grad	8,90 mm	<b>545,20.-</b>

**Sportnockenwellen II** neu - aus org. Suzuki-Rohlingen  
(geeignet nur mit Spezial-Ventildedern)

Steuerzeiten bei 1mm Hub:		Hub:	
Einlaß	22 – 46 248 Grad	10,0 mm	
Auslaß	47,5 – 17,5 245 Grad	8,5 mm	<b>841,00.-</b>

**Sportnockenwellen II-B** (Spezial-Ventildedern zwingend notwendig!)

*-Ihre angelieferten Wellen werden umgeschliffen-  
Lieferzeit: ca. 3 Wochen*

Steuerzeiten wie Ventilhub (bedingt) frei wählbar! **597,40.-**

**Spezial-Ventildedern** 1 Satz **788,80.-**

**Übermaß Ventile** 1 Satz

Einlaß + 1,5mm (= 30 mm) Auslaß + 1,0 mm (= 26 mm) **701,80.-**

**Übermaß Ventile** -Sonderanfertigung

Übermaßgröße und Design frei festlegbar!  
Mindestbestellmenge je Ventilgröße 24 Stück

**Preise auf Anfrage**

**Zylinderkopf-Bearbeitung**

Bedeutet bei uns nicht nur die Einlaß -wie auch Auslaßkanäle nachzuarbeiten und zu polieren, sondern wir bearbeiten (und polieren) **erstrangig** die Brennräume und die Ventile, um die Strömungsverhältnisse zu optimieren und um damit die Füllung zu erhöhen!

**1638,50.-**

### **Keihin FCR-Flachschieberbatterie mit 41 mm Querschnitt**

Bei uns wird diese Batterie grundsätzlich mit einer 2. Beschleunigerpumpe, speziellen (und nachgearbeiteten) Ansauggummis und Adaptern für die org. Luftfilterbox ausgestattet. Außerdem wird die komplette Bestückung (Nadeln, Hauptdüsen, Leerlaufkraftstoffdüsen, etc.) ausgetauscht. **1766,10.-**

### **AKRAPOVIC Komplettauspuffanlagen**

VA-Anlage mit einem runden Titan - oder Carbonschalldämpfer (ohne ABE) **777,20.-**  
VA-Anlage mit ovalem Titanschalldämpfer und **TÜV/ABE** **777,20.-**

**FACTORY -Vergasersatz -1.0** mit VA-Düsenennadeln **145,00.-**  
**FACTORY -Vergasersatz -1.1** mit Titan-Düsenennadeln **168,20.-**  
**FACTORY -Zündrotor –einstellbar-** **104,40.-**  
**FACTORY -Zündrotor +3 Grad** **75,40.-**

Als offizielle **BDK** -Vertretung für Deutschland, Österreich und Schweiz bieten wir folgenden **BDK -Service an: Zünd/Steuerboxen umprogrammieren**

*(Steve Slater vom off. HONDA-England-Team erreichte den 2. Gesamtplatz in der englischen 600 Supersport-Serie! **BDK** programmierte die Steuerbox nach Angaben des Teams!)*

1. Drehzahlbegrenzung abändern
  2. Zündkurve ändern
  3. Drehzahlbegrenzung und Zündkurve ändern
- Preise auf Anfrage**

**BMC-Tauschlufthfilter** mit 40 % mehr Luftdurchsatz **52,20.-**

**Verstärkte Kupplungsdruckplatten** 1 Satz (2 Stück) **34,80.-**

**Spezial-Ölkühlanlage für den Zylinderkopf** (mit zusätzlichem 2. Kühler und eigener Verschlauchung)

- ein **ABSOLUTES MUSS** für Motoren ab 140 PS am Hinterrad (der org. Kühler wird beibehalten - allerdings an einer anderen Position- nur für die Motorölkühlung!)

**Nur mit einem separat gekühlten Zylinderkopf ist ein Motor ab 140 PS am Hinterrad standfest und eine hohe Verdichtung überhaupt erst realisierbar!**

**Preis auf Anfrage**

# **SUZUKI Bandit 1200 + GSX 1200**

## **Teile für die Fahrwerksabstimmung**

<b>TECHNOFLEX</b> -Stoßdämpfer - ohne Ausgleichsbehälter	<b>408,90.-</b>
<b>TECHNOFLEX</b> -Stoßdämpfer - mit Ausgleichsbehälter	<b>614,90.-</b>
Aufpreis für hydraulische Federvorspannung	<b>205,90.-</b>
Aufpreis für Höhenverstellung	<b>104,40.-</b>
Gabelumbau mit geändertem Druck/Zugstufenverhältnis + Neuabstimmung über Federn und Ölvolumen	<b>Preis auf Anfrage</b>

### **Titanteile**

Motorachsen  
Radachsen  
Schwingenlagerbolzen  
etc.

**Preise auf Anfrage**

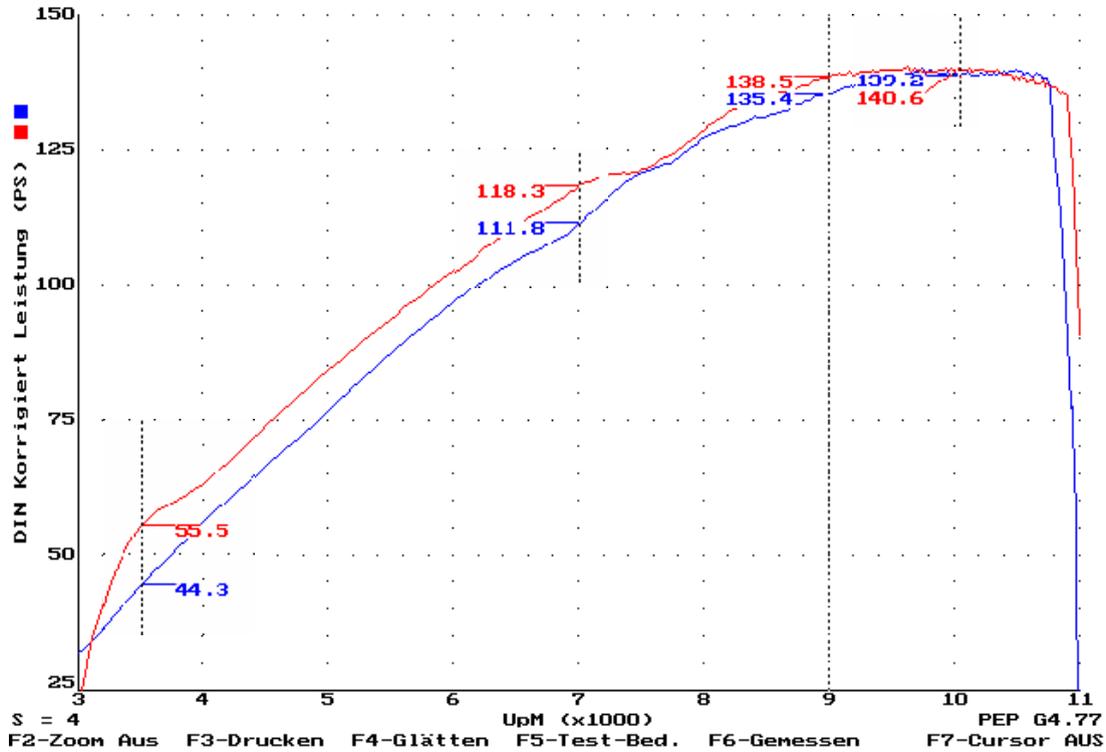
### **Bitte beachten Sie:**

**Aufgelistet sind in dieser Liste nur die wichtigsten Teile, die wir für die **Bandit 1200** und **GSX 1200** liefern können.**

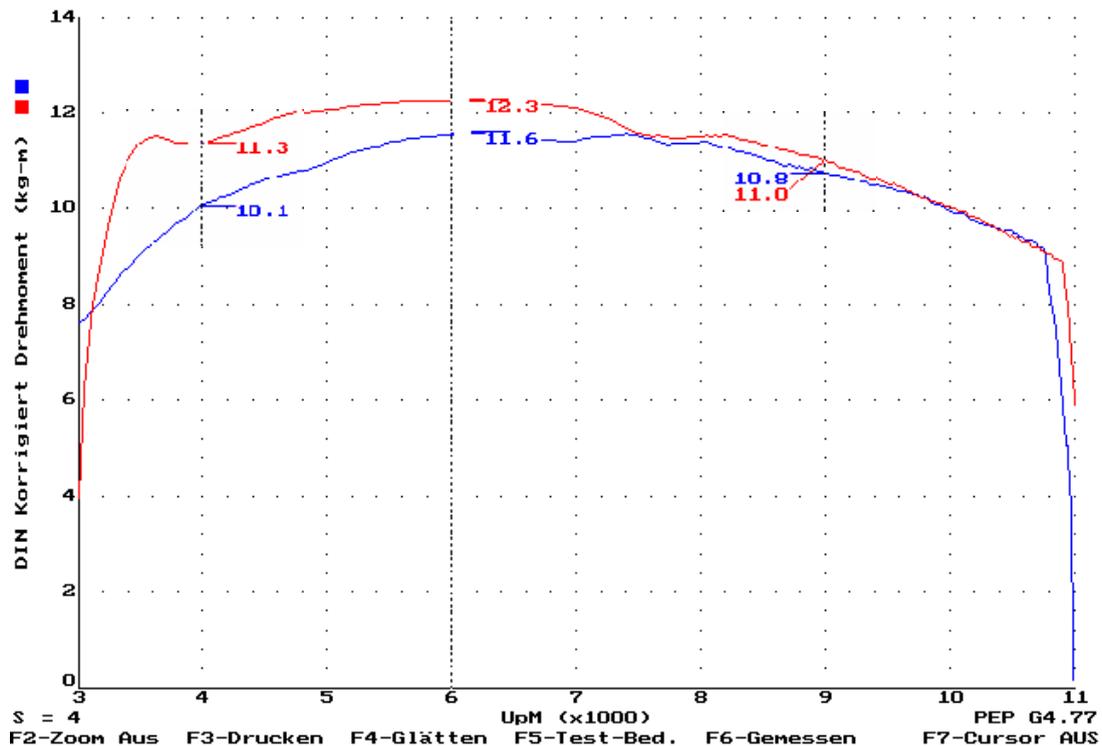
**Viel wichtiger ist: wir können Ihnen nicht nur Tuningteile liefern, sondern wir beraten Sie gerne und vor allem kompetent, damit Sie mit den von uns gekauften Tuningteilen Ihr Motorrad tatsächlich verbessern können und mehr Fahrspass erzielen!**

**Wir haben aber nicht nur die Teile, wir haben auch für die Beratung und für bei uns in Auftrag gegebenes Tuning die Erfahrung und das notwendige Know-how!**

Wie wir unser Know-how an einer **SUZUKI GSXR 1100-89 (ölgekühlter Motor)** umsetzen, zeigen Ihnen die beigefügten Prüfstandsdiagramme mit erläuterndem Text.  
*Bremsblatt I -Motorleistungskurven*



**SUZUKI GSXR 1100-89 (ölgekühlter Motor)**  
*Bremsblatt II Drehmomentkurven*



Weitere Erläuterungen zu den Leistungsdiagrammen der vorherigen Seite (Seite 8)

## Suzuki GSXR 1100 89 -ölgekühlter Motor

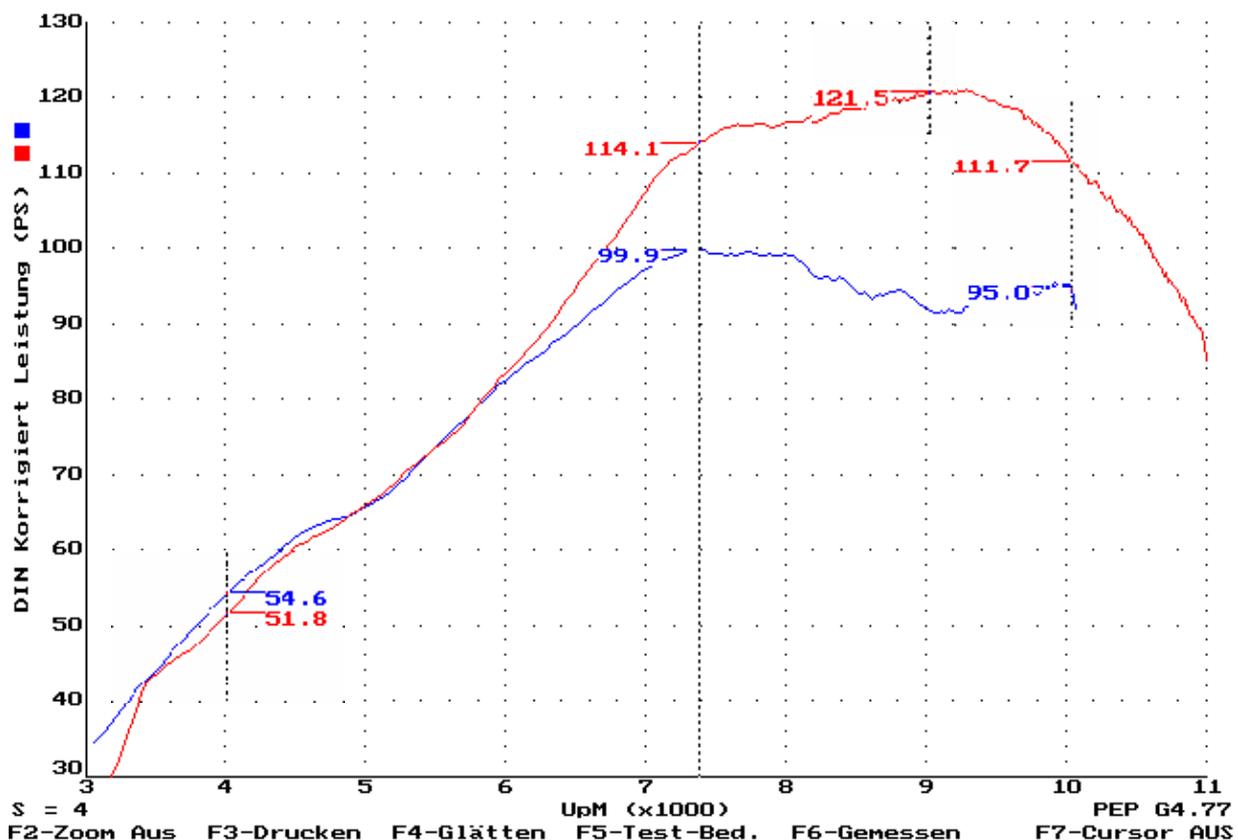
Eine Tuningvariante, die zeigt, wie man mit wenig Aufwand -aber dem richtigen Know-how- einen Motor wesentlich verbessern kann:

- 140,6 PS am Hinterrad bei 10 200 U/min. 12,3 kg-m am Hinterrad bei 6 000 U/min.
- mindestens 11,0 kg-m am Hinterrad zwischen 3 500 U/min. bis 9 000 U/min.
- Schüle 4-2-1 Krümmeranlage mit einem speziellen **AKRAPOVIC** -Schalldämpfer
- Zündrotor von **FACTORY**, einstellbar
- mit **FACTORY**-Vergaserteilen modifizierte 40 mm Unterdruckvergaser der GSXR 1100 W
- Motor unverändert, noch nie geöffnet
- Seriennockenwellen, **nur die Steuerzeiten sind von uns geändert!**

**Zum Vergleich sind auch die Drehmoment- und Motorleistungskurven eines serienmäßigen GSXR 1100-89 Motors mit abgebildet (139,2 PS am Hinterrad bei 10 200 U/min. und 11,6 kg-m bei 6 000 U/min.)!**

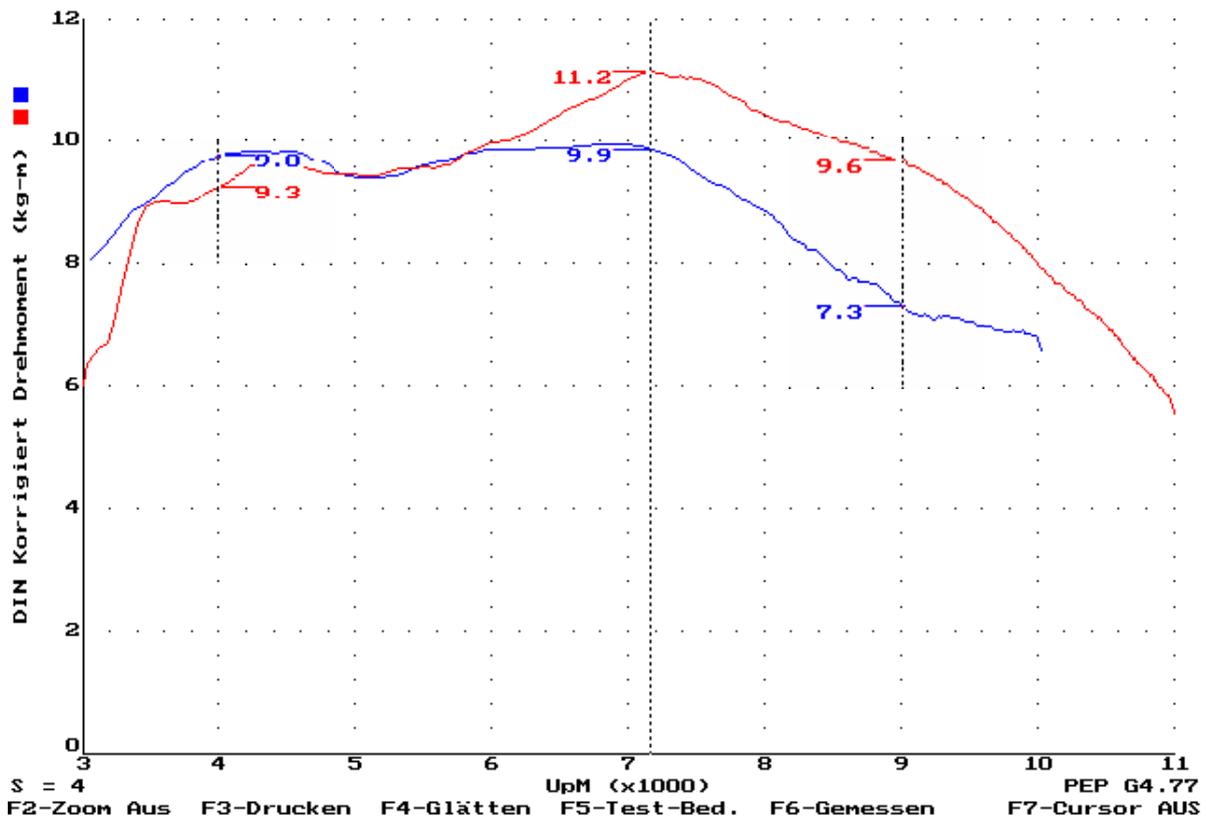
## SUZUKI GSX 1100 G / F

Bremsblatt I zur Variante I: -Motorleistungskurven



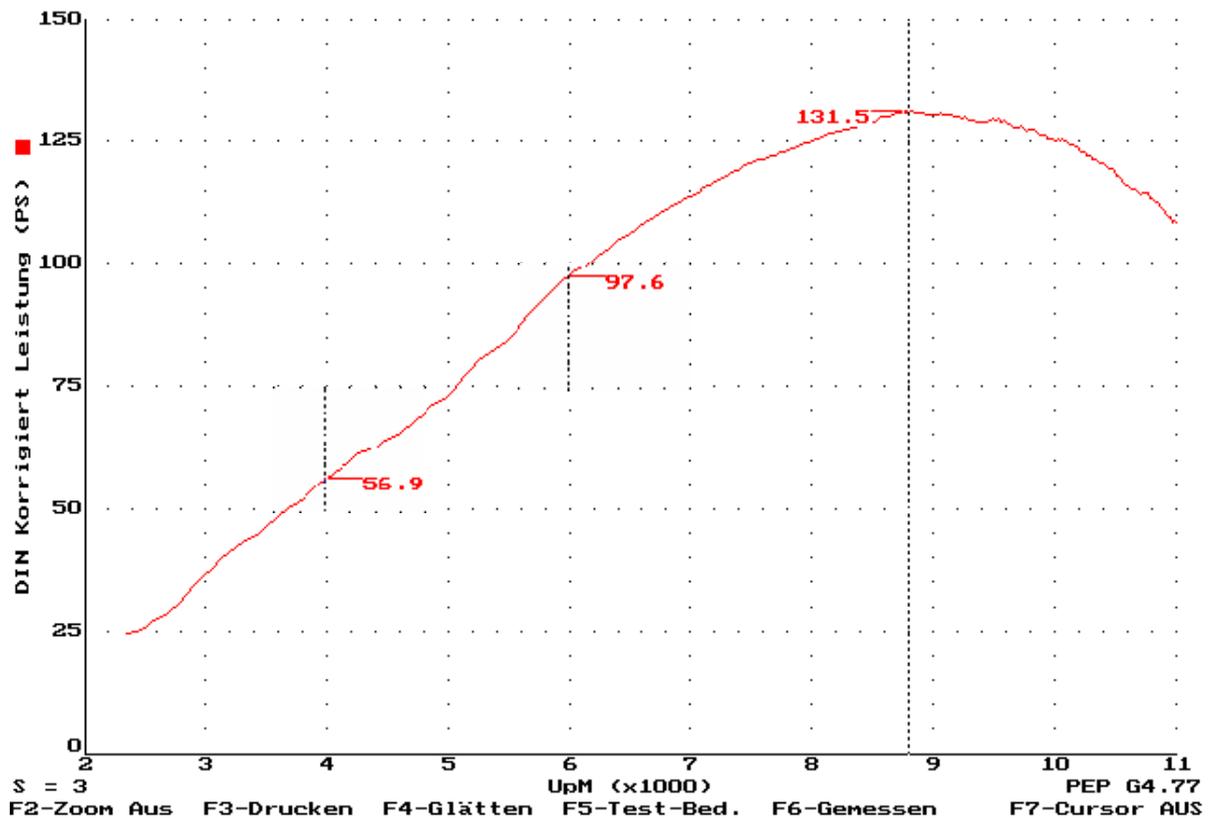
## SUZUKI GSX 1100 G / F

Bremsblatt II zur Variante I: Drehmomentkurven



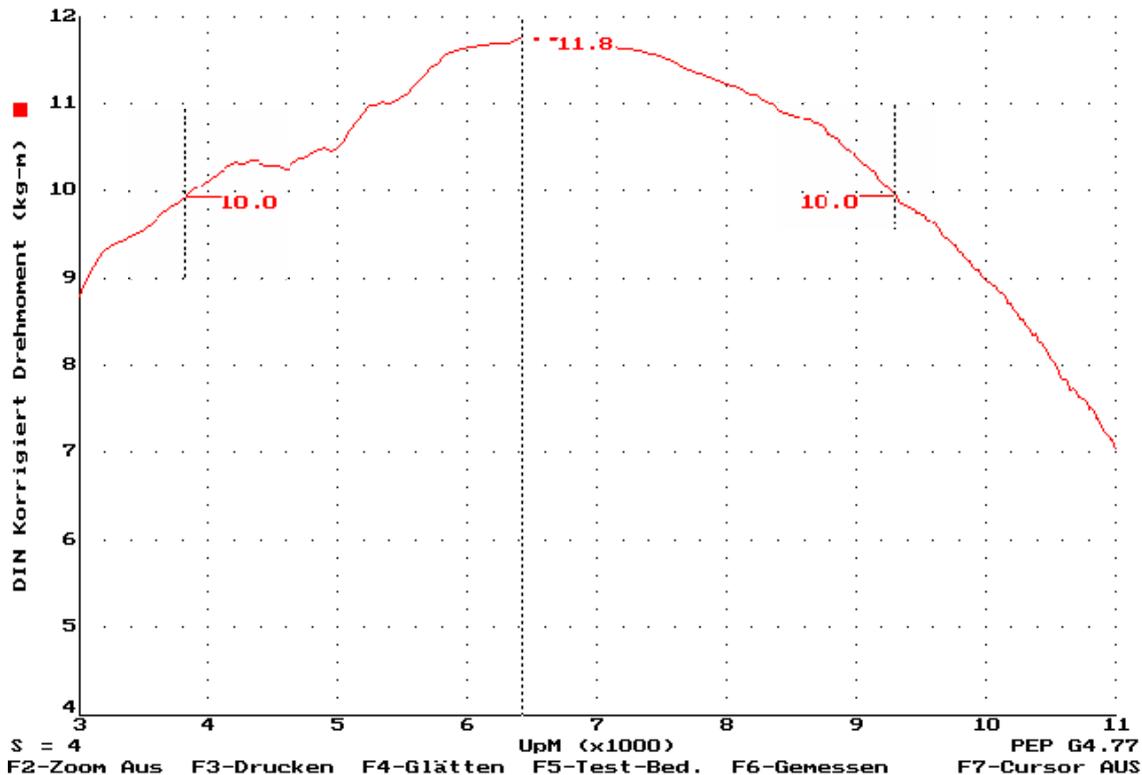
## SUZUKI GSX 1100 G / F

Bremsblatt II zur Variante II: -Motorleistungskurve



## SUZUKI GSX 1100 G / F

Bremsblatt II zur Variante II: -Drehmomentkurve



Zu welchen Leistungen wir auch einer **SUZUKI GSX 1100 G** oder **F** verhelfen können, zeigen die abgebildeten Diagramme mit den verschiedenen Leistungs- wie Drehmomentkurven:

### Variante I: mit Schüle 4-2-1 Krümmeranlage und Schalldämpfer -TÜV-fähig-

- 121,5 PS am Hinterrad bei 9 100 U/min. 11,2 kg-m am Hinterrad bei 7 160 U/min.
- mindestens 100 Nm am Hinterrad zwischen 6 000 U/min. bis 8 500 U/min.

### Variante II: mit Schüle 4-2-1 Krümmeranlage und speziellem Schalldämpfer - ohne TÜV-

- 131,5 PS am Hinterrad bei 8 800 U/min. 11,8 kg-m am Hinterrad bei 6 420 U/min.
- mindestens 100 Nm am Hinterrad zwischen 3 820 U/min. bis 9 300 U/min.

**ANMERKUNG:** mit einem speziellen ABE/TÜV-Dämpfer liegen die Leistungswerte nur knapp darunter !

### Sonstige Modifikationen bzw. Teile die zur Verwendung kommen:

- einstellbarer Zündrotor von **FACTORY**
- org. 36 mm Unterdruckvergaser mit **FACTORY**-Vergaserteilen modifiziert
- Spezialluftfilter, modifiziert
- **KAINZINGER** -Nockenwellen, Steuerzeiten nach unseren Vorstellungen eingestellt!  
(org. Ventildfedern können absolut belassen werden!)
- neue Steuerräder mit Langlöchern zur perfekten Steuerzeiteinstellung
- org. Zündbox von **BDK** nach unseren Vorstellungen umprogrammiert

**Zum Vergleich sind auch die Drehmoment- und Motorleistungskurven eines serienmäßigen GSX 1100 G Motors mit abgebildet** (die Kurven mit den geringeren Leistungswerten: 99,9 PS bei 7 390 U/min. und 9,9 kg-m bei 7 170 U/min).