



Im Gegensatz zu unseren Prospekten wie CBR 900 etc. verzichten wir bei der SP1 bewusst auf die Auflistung von Tuningstufen.

Der Grund ist recht einfach: Um diese Maschine tatsächlich individuell zu verbessern, muss mit dem potentiellen Kunden intensiv über dessen Vorstellungen diskutiert werden.

Erst danach können wir präzise Vorschläge machen.

Wie weit wir bei der Basismaschine gehen können, zeigten wir mit der auf der INTERMOT 2000 in München ausgestellten Edwards-Replika:

Gewicht: ca. -30 kg
Leistung: 155 PS am Hinterrad

Die Bilder auf dieser Seite sagen mehr als tausend Worte!

Eine „preiswerte“ Leistungssteigerung auf ca. 135 PS am Hinterrad ist mittels

- Komplettanlage von Akrapovic
- Kit-Kolben
- Zylinderkopf/Ventilbearbeitung
- umgeschliffenen Seriennockenwellen
- Umprogrammieren der Seriensteuerbox

zu erreichen.



Preisliste

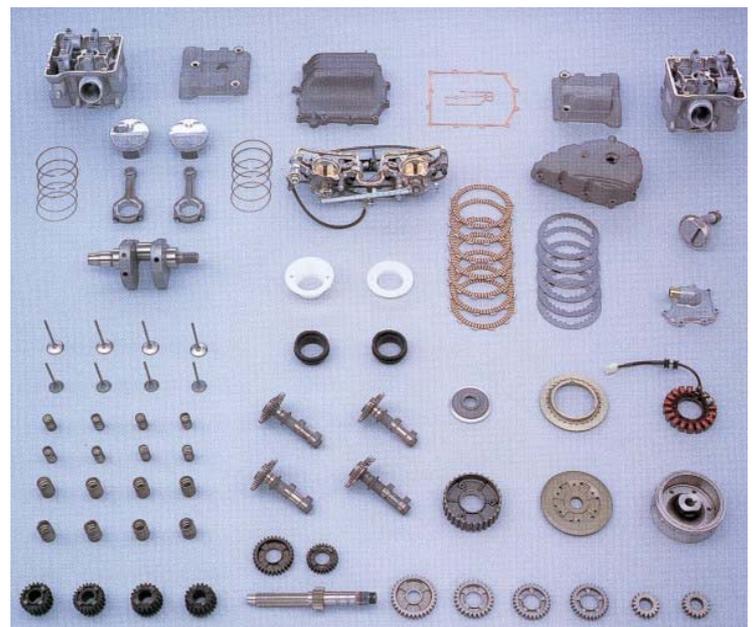
Motorenteile

	VTR 1000 SP1 umgeschliffen (regrounded) und wenn notwendig plasmanitriert				
HON 21	11,12 mm	263°	106°	26 / 57	€ 611,90.-
RACE	11,12 mm	263°	106°	55 / 28	

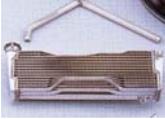
	Sportkolben		HRC-Sportkolben (12,7 : 1 Verdichtung) inkl. Ringpaket etc. Pro Kolben	€ 1003,40.-
	Titanpleuel			Preis auf Anfrage
	Tauschluffilter	Beide Filtereinsätze für den Serienluftfilterkasten mit verbessertem, konstantem Luftdurchsatz		€ 139,20.-
	Tauschluffilter RACE	Beide Filtereinsätze für den Serienluftfilterkasten mit maximalem Luftdurchsatz		€ 156,60.-
	Alle Motorschrauben etc. aus Titan			Preis auf Anfrage
	Steuergerät- anpassung			Je nach Aufwand

HRC Engine Kit

Preis Auskunft zum kompletten
Kit nur bei ernsthafter Anfrage!



Motorperipherie

	<p>Wasser- zusatzkühler</p>		<p>Optimal zur Reduzierung der Wassertemperaturen speziell bei Motoren im Sporteinsatz!</p>	<p>Preis auf Anfrage</p>
	<p>Carbon Luftfilter- kasten</p>		<p>Kopie des Werksluftfilterkastens mit größerem Volumen und integriertem Filter</p>	<p>€ 777,20.-</p>
	<p>Slip-on Auspuff- system</p>			<p>In Vorbereitung</p>
	<p>Komplett- anlage Racing</p>		<p>Mit ABE – oder Racing- Schalldämpfern (die ABE-Dämpfer sind z.Zt. nicht erhältlich!)</p>	<p>€ 1829,90</p>
	<p>Komplett- anlage Racing -hoch-</p>		<p>Mit ABE –oder Racing-Schalldämpfern (die ABE-Dämpfer sind z.Zt. nicht erhältlich!)</p>	<p>€ 1829,90</p>
<p>PROMOTIVE/</p> 	<p>Kopie der im Herbst 2000 aktuellen Werksauspuff- anlage</p>		<p>Es ist allerdings notwendig, eine Kopie der Werksschwinge sowie auch einen speziell gefertigten Stoßdämpfer zu verbauen!</p>	<p>Preis auf Anfrage</p>
	<p>Schalt- automat</p>		<p>Komplett verkabelt für die VTR 1000 SP1</p>	<p>€ 661,20.-</p>
<p>In PS 7/2000 wird dieser Schaltautomat wie folgt beurteilt: „... und ein perfekt funktionierender Schaltautomat.“</p>				

Fahrwerk

	<p>Bremsanlage für das Vorderrad</p>	<p>Bestehend aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 PFM Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 320 mm • 2 PFM 6-Kolbensättel mit Bremsbelägen (Achtung! Ohne Adapter, die Sättel werden direkt mit der Gabel verschraubt!) • 2 stahlmanteltete Bremsschläuche mit verpressten Anschlüssen und allen weiteren Anschlussteilen von Goodridge/UK 	<p>€ 1664,60.-</p>
<p>In PS 7/2000 wird diese Bremsanlage wie folgt beurteilt: „Diese Sechskolben-Zangen, wie schon gesagt, verzögern höllenmäßig, sind einfach der Hammer.“</p>			
	<p>Tauschbremsscheiben vorne</p>	<p>Für die Originalbremssättel</p>	<p>€ 342,20.- pro Scheibe</p>
 <p>oder PROMACH</p>	<p>Fußrastenanlage</p>	 <p>Im perfekten Stil der 250/500 Grand Prix oder Superbike Weltmeisterschaftsmaschinen. Bremshebel wie auch der Schalthebel sind spielfrei nadelgelagert. Die Fußrasterposition ist frei einstellbar und die eigentlichen Fußraster sind in Sekundenschnelle zu wechseln.</p>	<p>€ 730,80.-</p>
	<p>CNC gefräste Gabelbrücken</p>	<p>Mit sechsfach einstellbarem Offset (von 30 –39 mm) –alle Teile, um den Offset verschieden einzustellen, sind im Lieferumfang inbegriffen. Alle Schrauben an diesem Produkt serienmäßig aus Titan!</p>	<p>€ 1142,60.-</p>

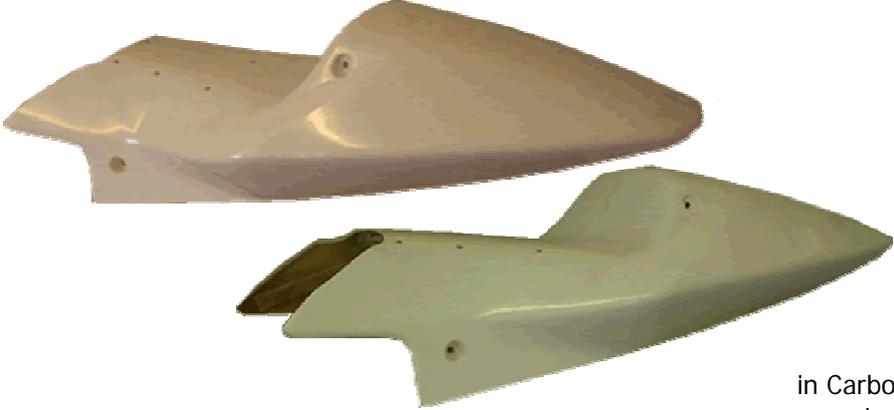
	Gabel	Typ: Road & Track (passt in die Seriengabelbrücken oder in unsere ATTACK-Gabelbrücken) –mit TÜV/Teilegutachten	€ 2389,60.-
	Gabel Typ: Road Racing	 <p>(es sind spezielle Gabelbrücken hierzu notwendig!)</p> <p>-ohne TÜV/ABE –nur für den Rennsport!</p>	€ 5301,20.-
	Stoßdämpfer der Werksmaschinen	 <p>(notwendig für die Werksschwingenkopie!)</p>	€ 5921,80.-
	Stoßdämpfer (für die Serienschwingen)	Mit angegossenem Ausgleichsbehälter (serienmäßig mit Zug- und getrennt einstellbarer High- und Lowspeed-Druckstufeneinstellung) Optionen: Höhenverstellung Hydr. Federvorspannung	€ 614,80.- € 139,20.- € 203,00.-
	Lenkungsdämpfer	Oben quer wie Ducati 916 Im Verkleidungsbug quer wie bei unserer Kainzinger R1 (siehe PS 7/2000)	€ 487,20.- € 371,20.-
PVM oder Marvic -Räder	Magnesiumräder	 <p>In 3,50 – 17" und 5,50, 5,75 oder 6,00 – 17"</p>	pro Set € 1856,00.-

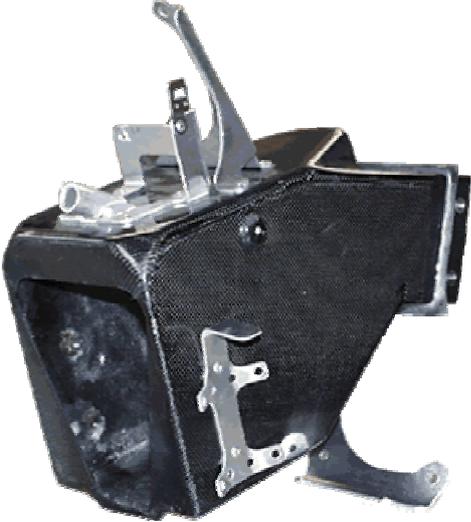
	<p>Kopie des Werks-Hilfsrahmens</p>		<p>€ 1038,20.-</p>
	<p>Umbau auf Kette 520</p>	<p>Mit spezial Stahlritzel und Al-Kettenblatt</p>	<p>Preis auf Anfrage</p>
		<p>Radachsen, Schwingenlagerachse, Fahrwerksbolzen etc. in Titan</p>	<p>Preise auf Anfrage</p>
	<p>Verkleidungs-scheiben</p>	<p>Originalformscheibe Spoilerscheibe Racingscheibe Farbzuschlag für Sonderfarbe</p>	<p>€ 66,70.- 78,30.- 87,00.- 8,70,-</p>



Carbon-Teile von QB Carbon

Best. Nr.	Bezeichnung	
QB-6	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Kopie der Werksverkleidung -Stand Herbst 2000 Carbon/Kevlar (oder auch Glasfaser) Verkleidung komplett mit einen oder zwei oder auch keinem Durchbruch für Scheinwerfer. Das Verkleidungsunterteil ist nach unten geschlossen und hat zum Hinterrad hin eine speziell ausgeformte Schottwand (gegen Wasser oder Ölverlust im Falle eines Defektes!) sowie einen Wasserabweiser (am Ende der Unterseite)</p> <div style="text-align: right;"> <p>in Carbon/Kevlar € 1113,60.- in Glasfaser 501,70.-</p> </div>	
	Werksluftfilterkasten -siehe unter Motorperipherie	
	<p>Verkleidung im Endurance Style –komplett mit zwei Lampen, RAM AIR Kanal und Instrumentenhalterung, in Carbon /Kevlar</p> <div style="display: flex;">  <div style="margin-left: 20px;">   </div> </div>	<p style="text-align: right;">€ 2250,40.-</p>

	<p>Kopie der Werksitzbank -Stand Herbst 2000</p>  <p style="text-align: right;">in Carbon /Kevlar in Glasfaser</p>	<p>€ 475,60.- 284,20.-</p>
<p>QB-3</p>	<p>Carbon oder Glasfiber Vorderradschutzblech in Originalform</p>  <p style="text-align: right;">in Carbon/Kevlar in Glasfaser</p>	<p>€ 249,40.- 113,10.-</p>
	<p>Carbon Vorderradschutzblech mit Ventilationsöffnungen</p>  <p style="text-align: right;">in Carbon/Kevlar</p>	<p>€ 249,40.-</p>
<p>QB-2</p>	<p>Hinterradschutzblech mit Kettenschutz</p>  <p style="text-align: right;">in Carbon in Glasfaser</p>	<p>€ 249,40.- 150,80.-</p>

		<p>Kopie des Werks-Ram-Air Luftkanals mit allen Befestigungsteilen</p>	<p>€ 681,50.-</p>
<p>QB-12</p>		<p>Linke Schwinge-arm- abdeckung</p>	<p>€ in Carbon 249,40.- in Glasfaser 147,90.-</p>
		<p>Carbon Tank (18 Liter Inhalt) komplett mit verschließbarem Al-Tankverschluß oder Carbon- Rennsportverschluß</p>	<p>€ 1363,00.-</p>
		<p>Carbon Tank (21 Liter Inhalt) komplett mit verschließbarem Al-Tankverschluß oder Carbon- Rennsportverschluß</p>	<p>€ 1450,00.-</p>