



Powerklappe hat es fastbild hinter ihren Airbox-Kanalen. Von kundiger Hand wurde die SO 58 in Eppler vorbereitet. Geschäftsführer Christian Trautwein sowie seine Werkstattoberin Feme Prens sind die gute Seele des Lagers. Trautwein Möller, zusammen mit jenseitige Gellé, Pissner und Hirschwanger ist dem Team mit dem Fokus auf dem Track. Und das Ergebnis bestreift: Nicht nur die 200 gesammelten PS lassen aufhorchen, auch die sonstigen Attribute wie das komplette Ölfeld-Fahrwerk, die leichten PSM-Räder oder die Kleinigkeiten wie die Arme-SBK-Ausfallklappe und die Traktionskontrolle lassen auf schnelle Fortschritte hoffen. Diese Hoffnung verstärkt sich, als durchschaut, dass der „Platz der Dinge“ – der legendäre Fahrerwerk-Mann aus der ERM – das Grundgerüst der Blöße ausgefüllt hat. Also nichts wie rauf auf die Powerklappe und raus auf die Strecke!

Nahn auf und wagt! Eine Blöße so vertraut wie das eigene Sofa

Der Schwab des mit nachgebildeten Ventilatoren, ausgeprägten Perforations-Schleifen und überarbeiteten Ölfeldschichten abgewegener Ventilatoren setzt sich ein und drückt unmerklich die Frontsolla in Hochverformbarkeit. Zuckig schließt der Schaltmechanismus die Glänge nach, der Ölfeld um den Motor wird zum Ölfeld, das Gehäuse vom Traktions zum hinteren Geschwind Drück hat die SO 58 in jeder Lage

DATEN

GEWICHT 189 kg
VORHINTEN 54,8%
LEISTUNG 201 PS
PREIS ca. 20.000 Euro



Seiner steigt die Leistungsleistung um zum Ende bei 201 PS an. Der berechnete Schubmoment nicht nur viel Spiel, sondern auch richtig schnell.

genug, das Antriebsverhalten auf Gasblöße und Gasblöße zu steuern. Man kann nur abwarten, wie viele Fächer und Prüfstandläufe nötig waren, um den Ventilator so sauber abzustimmen. Radler abgestimmt, um dieses Beispiel nochmals aufzugreifen, ist auch das Fahrwerk. Es sportiert glasklar über Strecke und düp, lässt den Fahrer rasch in die Klänge. Demot mit Informationen versorgt, reitet dieser Aktion, die sonst nicht zu steuern, auf diese Blöße über demselben Funktionssystem. Überwiegend anders, wie viele Klänge sind in jeder Schichtlage der Blöße wieder spezifiziert? Kein Problem! Wechselbar, leichtfertig durchzuführen? Aber genau! Auf dieser Blöße baut sich innerhalb weniger Minuten ein Vertrauensverhältnis auf, das anmacht. Von dem man kaum genug bekommen kann, das man es fast schon unverwundlich weißt. Nichts scheint auf der Strecke verlässlich, alles machbar. Wirklich werden auch der Einzelteile Grenzen gesteckt. Doch wenn es darum geht, ganz entspannt schnell zu fahren, dann hat man auf der Blöße richtig. Und – dieser Tatsache darf man sich bestmöglich nicht verschließen – man ist es nicht auf einem bereitwilligen (201 PS) unterwegs. ■

- 01 Anzugkanäle mit größerem Durchmesser bekommen reißerische Flexibilität in die Airbox.
- 02 Der karze, stabile Heckrahmen beherrscht die leichte Batterie, den Ducar-Power-Commander 7 und die sonstige Elektronik.
- 03 Kurven-Schutz am Rahmen, effektiver Schaltmechanismus sowie sportliche Lighter-Nocken.

