

Tuning für

HONDA CBR 900

1992 - 1999

Aus vielen Gesprächen mit Kunden haben sich verschiedene sinnvolle „Leistungspakete“ herauskristallisiert, die wir wie folgt auflisten:

Optimierungs-Kit A

FACTORY -Vergasersatz 1.1 mit Titan-Düsennadeln € 168,20.-

FACTORY -Zündrotor +2 Grad € 78,30.-

- bei Beibehaltung der original Krümmeranlage u. Dämpfer

Ergebnis: erhebliche Verbesserung der Drehmomentkurve, der „Hänger“ zwischen 4 700 U/min. – 6 500 U/min. sowie der Einbruch bei 7 500 U/min. sind fast komplett verschwunden. Der Zuwachs an Spitzenleistung liegt im Bereich von 2 - 3 PS bei erheblichem Zugewinn an Spontaneität und Agilität.

Gesamtpreis Optimierungs-Kit A: € 246,50.-

Optimierungs-Kit B

FACTORY -Vergasersatz Air Box Plus Kit (mit Titan-Düsen-
nadeln und zum Kit gehörenden 2 speziellen Luftfiltern) € 243,60.-

FACTORY -Zündrotor +2 Grad oder +4 Grad € 78,30.-

- oder anstatt einem nichtjustierbaren Rotor

FACTORY -Zündrotor -einstellbar- € 104,40.-

- bei Beibehaltung der original Krümmeranlage und unter
Verwendung eines (offenen) Racingdämpfers

Ergebnis: erhebliche Verbesserung/Glättung der Drehmomentkurve, der „Hänger“ zwischen 4 700 U/min. – 6 500 U/min. sowie der Einbruch bei 7 500 U/min. sind weitgehend beseitigt. Der Zuwachs an Spitzenleistung liegt im Bereich von ca. 5 - 7 PS beginnend ab ca. 5 000 U/min. bei erheblichem Zugewinn an Spontaneität und Agilität. Je nach Dämpfer erheblich verbesserte Drehfreudigkeit.

Gesamtpreis Optimierungs-Kit B: von €321,90.- bis €348,00.-

Optimierungs-Kit C

FACTORY -Vergasersatz <i>Air Box Plus Kit</i> (mit Titan-Düsen- nadeln und zum Kit gehörenden 2 speziellen Luftfiltern)	€ 243,60.-
FACTORY -Zündrotor +2 oder +4 Grad <i>oder anstatt den nichtjustierbaren Rotor</i>	€ 78,30.-
FACTORY -Zündrotor -einstellbar-	€ 104,40.-
AKRAPOVIC SP 4-2-1 VA-Komplettauspuffanlage mit einem ovalen Titan - oder Carbonschalldämpfer - ohne ABE	€ 800,40.-
<i>oder</i>	
AKRAPOVIC SP 4-2-1 VA-Komplettauspuffanlage mit ovalem Titanschalldämpfer und TÜV/ABE	€ 962,80.-

(Selbstverständlich können Sie die Akrapovic-Komplettanlage auch mit beiden Dämpfern, also ABE und Racing-Dämpfer bekommen!)

Ergebnis: Der „Hänger“ zwischen 4 700 U/min. – 6 500 U/min. sowie der Einbruch bei 7 500 U/min. sind beseitigt. Der Zuwachs an Spitzenleistung liegt im Bereich von deutlich über 10 PS bei Verwendung des Racing-Dämpfers. Besonders zu beachten ist die drastische Verbesserung der Drehmomentkurve bereits ab 3 000 U/min. bei erheblichem Zugewinn an Spontaneität, Agilität und Drehfreudigkeit.

Gesamtpreis Optimierungs-Kit B: von € 1122,30.- bis € 1310,80.-

Optimierungs-Kit D

FACTORY -Vergasersatz <i>Air Box Plus Kit</i> (mit Titan-Düsen- nadeln und zum Kit gehörenden 2 speziellen Luftfiltern)	€ 243,60.-
FACTORY -Zündrotor +2 oder +4 Grad <i>oder anstatt den nichtjustierbaren Rotor</i>	€ 78,30.-
FACTORY -Zündrotor -einstellbar-	€ 104,40.-
Kainzinger Nockenwellen Stufe 1 (aufgeschweißt, im Tausch)	€ 661,20.-
AKRAPOVIC 4-2-1 VA-Komplettauspuffanlage mit einem runden Titan oder Carbonschalldämpfer - ohne ABE / FULL RACE	€ 1044,00.-
<i>oder</i>	
AKRAPOVIC 4-2-1 VA-Komplettauspuffanlage mit ovalem Titanschalldämpfer und TÜV/ABE	€ 1067,20.-

(Selbstverständlich können Sie die Akrapovic-Komplettanlage auch mit beiden Dämpfern, also ABE und Racing-Dämpfer bekommen!)

Ergebnis:

145 PS Motorleistung und deutlich über 90 kg-m zwischen 6 500 – 10 000 U/min. bei Verwendung des Racing-Dämpfers.

Bereits ab 3 000 U/min. ergibt sich eine drastische Verbesserung der Drehmomentkurve bei erheblichem Zugewinn an Spontaneität, Agilität und Drehfreudigkeit.

Sie erhalten damit ein hervorragendes Paket mit einem optimalen Preis/Leistungsverhältnis und können Ihre Maschine in Sachen Motorleistung auf ein aktuelles, konkurrenzfähiges Niveau heben!

Gesamtpreis Optimierungs-Kit D: von € 2027,10.- bis € 2076,40.-



Optimierungs-Stufe OE (Kainzinger CBR 945) - Variante für sehr breites Drehmomentband

160 PS und 105 Nm Kurbelwellenleistung

**144,8 PS bei 11 400 U/min. am Hinterrad und 10,0 kg-m bei 9 100 U/min. am Hinterrad
mindestens 9,0 kg-m zwischen 5 800 U/min. und 11 500 U/min. am Hinterrad
mindestens 8,0 kg-m zwischen 4 300 U/min. und 11 500 U/min. am Hinterrad**

944 ccm mit 72 mm COSWORTH-Kolben (Komplettgewicht der Kolben angeglichen)

KAINZINGER Stufe 1 Sportnockenwellen

KAINZINGER Stufe 2 Zylinderkopf -und Ventilbearbeitung

FACTORY Zündrotor einstellbar

Kurbelwelle feingewuchtet

Pleuel ausgewogen

KEIHIN FCR 41 mm Vergaser modifiziert

Luftfilterkasten modifiziert

innere Al-Kupplungsbeläge

spezielle Kuppl. Federn

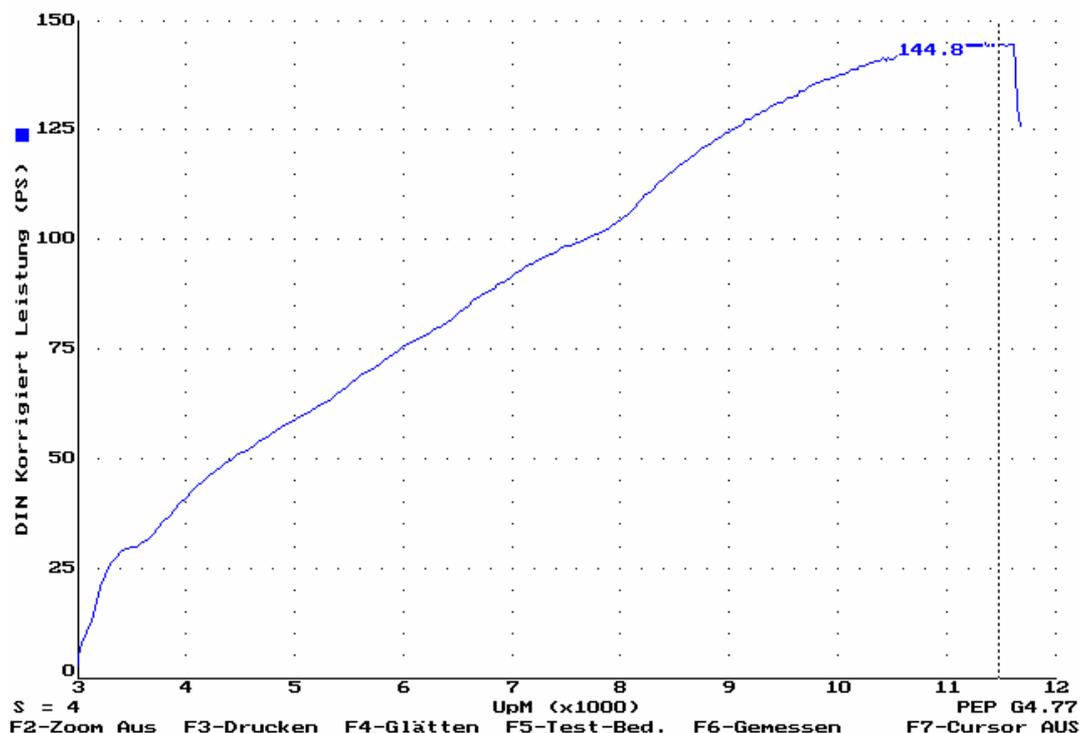
AKRAPOVIC-Racing-Kompletanlage 4 -2-1 mit konischen Krümmern

**Angabe von Preisen und weiteren Daten nur bei wirklich
ernsthaften Anfragen!**

Optimierungsstufe OE (Kainzinger CBR 945)

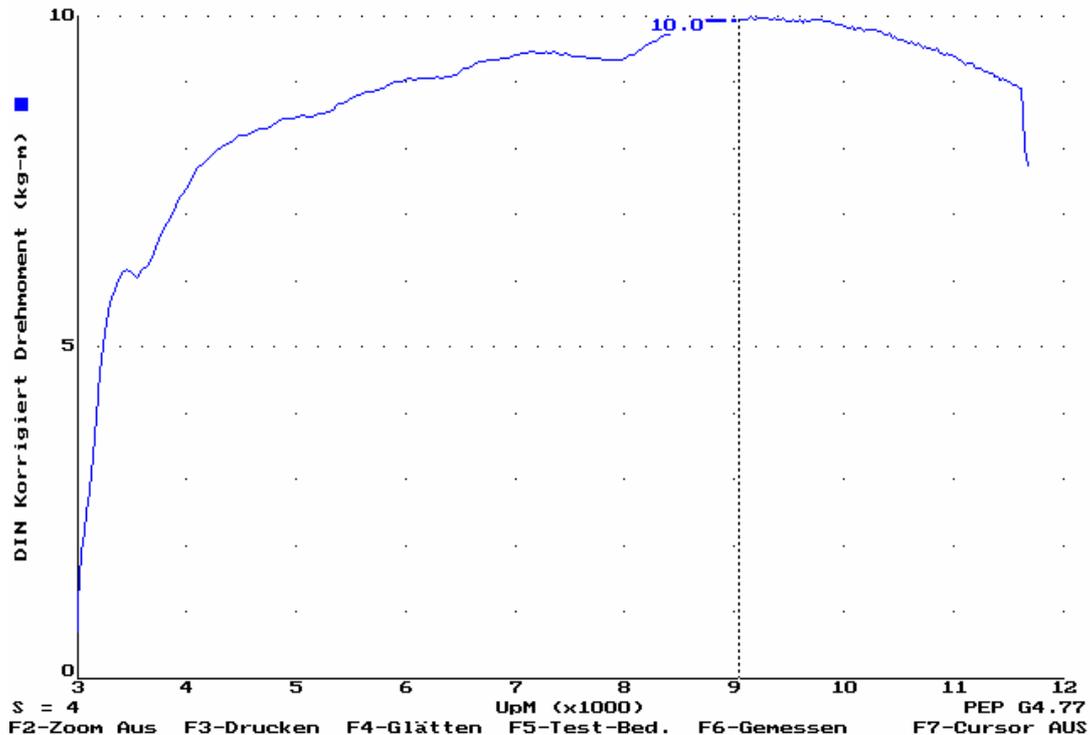
144,8 DIN PS am Hinterrad bei 11 400 U/min.

155 PS bei 11 400 U/min. an der Kupplung



Optimierungsstufe OE (Kainzinger CBR 945)

10,0 kg-m bei 9 100 U/min. am Hinterrad
10,6 kg-m bei 9 100 U/min. an der Kupplung



Hubraum Kit 1052 ccm 185 PS 128 kg-m

- 76 mm **COSWORTH**-Kolben mit speziellen Kolbenringen
- org. Motorgehäuse ausgespindelt auf 76,15 mm und direkt mit **APTICOTE 2000** beschichtet sowie auf \varnothing 76,00 mm gehont
- **CARRILLO** Stahl-Pleuel oder **PANKL** Titan-Pleuel
- \varnothing 28,5 mm Einlaß -und \varnothing 24 mm Auslaßventile
- **KAINZINGER** Stufe IIIa Zylinderkopfbearbeitung mit Beryllium-Ventilsitzen
- original Kurbelwelle spezialbehandelt und mit Lichtmaschinenrotor feingewuchtet

Angabe von Preisen und weiteren Daten nur bei wirklich ernsthaften Anfragen!

Sie sehen, wir bieten Ihnen alle nötigen Voraussetzungen – aber nicht nur in Form von Ware, sondern vor allem mit

- **technischem Know-how**
- **Beratung**
- **Anleitung**

Wenn Sie die Teile nicht über ihren Händler oder selbst verbauen wollen, sondern einen Leistungsumbau bei uns vornehmen lassen wollen - kein Problem.

Rufen Sie uns an und wir vereinbaren einen Termin.

Sie erhalten ihre Maschine komplett abgestimmt zurück.

Sollten Sie uns noch nicht kennen, hier einige Zitate aus der Fachpresse:

Aus **MO 11/95** Artikel: Supertune HONDA CBR 900 RR Fireblade - ab Seite 23:
"Stufe 5 (Kainzinger CBR 900 mit 918 ccm, 162 PS und 107 Nm) ist die bis jetzt stärkste CBR 900, die wir auf dem Dynotec-Prüfstand gemessen haben". "Die Performance dieses Motors katapultiert die CBR mit der Serienuntersetzung in 8 Sekunden auf 200 km/h, nach 16,5 Sekunden wird zügig die 250 km/h Marke überschritten, bei 272 km/h findet die Beschleunigung ein Ende. Interessant auch die Literleistung dieser Stufe. 176 PS/Liter entsprechen etwa der Leistungsausbeute von modernen Supersport 600-Motoren."

Aus **PS 11/95** Artikel: Test Kainzinger HONDA CBR 900 - ab Seite 16:
Unter Fazit: "Ist sie zu brutal, die Kainzinger-Honda CBR 900 RR? Absolut nicht. Sie hat zwar brutal viel Leistung, aber das mahnt ihren Fahrer eher zur Vorsicht, als dass es ihn zum Übermut verleiten würde. Zum Glück ist das Fahrwerk der schieren Gewalt absolut gewachsen."

Aus **PS 9/97** Artikel: Black Power/Kainzinger 1680: ab Seite 18:
"Die Drehmomentkurve der Kainzinger 1680 fängt dort an, wo die meisten Big Bikes ihre Spitzenwerte erreichen. 204 PS Kupplungsleistung, 192 PS am Hinterrad und 172 Nm Drehmoment - das gab es noch nie bei PS."

Um weitere Leistung zu realisieren, bieten wir außerdem an:

Motorenteile + Teile für die Motorenperipherie

Sportkolben Kit I

ø 71 mm (+1 mm für die Modelljahre 92-95 oder durch den Austausch der Kolben bei Beibehaltung der Bohrung eine erhöhte Kompression für die Modelle ab 1996) Schmiedekolben von **COSWORTH** für einen Hubraum von **919 ccm**, Verdichtungsverhältnis 12,5 : 1

Allerdings ist es notwendig, die Zylinderkopfdichtung der Modelljahre ab 1996 zu verwenden!

Der Kit beinhaltet: 4 Kolben, 4 Satz Kolbenringe, 8 Kolbenbolzenclips

€1113,60.-

Sportkolben Kit II

ø 72 mm (+ 2 mm für die Modelljahre 92-95 und +1 mm für die Modelle ab 1996) Schmiedekolben von **COSWORTH** für einen Hubraum von **945** ccm Verdichtungsverhältnis 12,5 : 1
Allerdings ist die Verwendung einer speziellen Zylinderkopfdichtung notwendig!

Der Kit beinhaltet: 4 Kolben, 4 Satz Kolbenringe, 8 Kolbenbolzenclips € **1113,60.-**

Spezielle Zylinderkopfdichtung € **89,90.-**

Sportkolben Kit III

ø 73 mm (+ 3 mm für die Modelljahre 92-95 und +2 mm für die Modelle ab 1996) Schmiedekolben von **COSWORTH** für einen Hubraum von **970** ccm Verdichtungsverhältnis 12,5 : 1

Die org. Laufbüchsen können bei den Modelljahren 92-95 **nicht** beibehalten werden, auch ist eine spezielle Zylinderkopfdichtung notwendig!

Der Kit beinhaltet: 4 Kolben, 4 Satz Kolbenringe, 8 Kolbenbolzenclips € **1113,60.-**

Spezielle Zylinderkopfdichtung € **89,90.-**

Laufbüchsen pro Stück € **78,30.-**

org. Laufbüchsen auspressen, größere Bohrungen für die neuen Büchsen spindeln, neue Büchsen verpressen, bohren wie honen

**Preise auf
Anfrage**

Sportnockenwellen I neu - aus org. HONDA-Rohlingen
(geeignet für die org. Ventildfedern und original Verdichtung)

€ **983,10.-**

Sportnockenwellen II neu - aus org. HONDA-Rohlingen
(geeignet für die org. Ventildfedern und Motoren mit höherer Verdichtung) € **983,10.-**

Sportnockenwellen I-B (geeignet für die org. Ventildfedern!)

-Ihre angelieferten Wellen werden aufgeschweißt und neu geschliffen-
Lieferzeit: ca. 3 Wochen

Steuerzeiten wie Ventilhub (bedingt) frei wählbar!

€ **725,00.-**

Sportnockenwellen II-B (Spezial-Ventilfedern zwingend notwendig!)

-Ihre angelieferten Wellen werden aufgeschweißt und neu geschliffen-
Lieferzeit: ca. 3 Wochen

Steuerzeiten wie Ventilhub (bedingt) frei wählbar!

€ 725,00.-

Spezial-Ventilfedern 1 Satz

€ 788,80.-

Übermaß Ventile 1 Satz

Einlass + 1,0mm (= 28,5 mm) Auslass + 1,0 mm (= 24 mm)

€ 661,20.-

Übermaß Ventile -Sonderanfertigung

Übermaßgröße und Design frei festlegbar!

Mindestbestellmenge je Ventilgröße 24 Stück

Preise auf Anfrage

Zylinderkopf-Bearbeitung

Bedeutet bei uns nicht nur die Einlass - wie auch Auslasskanäle nachzuarbeiten und zu polieren, sondern wir bearbeiten (und polieren)

erstrangig die Brennräume und die Ventile, um die Strömungsverhältnisse zu optimieren und um damit die Füllung zu erhöhen!

€1638,50.-

Keihin FCR-Vergaser mit 39 oder 41 mm Querschnitt

Bei uns wird diese Batterie grundsätzlich mit einer 2. Beschleunigerpumpe, speziellen Ansauggummis und Adaptern für die org. Luftfilterbox ausgestattet. Außerdem wird die komplette Bestückung (Nadeln, Hauptdüsen, Leerlaufkraftstoffdüsen, etc.) ausgetauscht und die Airbox wird aufwendig angepasst

€1612,40.-

FACTORY -Vergasersatz -1.1 mit Titan-Düsen- und Nadeln € 168,20.-

FACTORY -Vergasersatz **Air Box Plus Kit** (mit Titan-Düsen- und Nadeln und zum Kit gehörenden 2 speziellen Luftfiltern) € 243,60.-

FACTORY -Zündrotor -einstellbar- € 104,40.-

FACTORY -Zündrotor +2 oder +4 Grad € 78,30.-

Als offizielle **BDK**-Vertretung für Deutschland, Österreich und Schweiz bieten wir folgenden **BDK -Service an: Zünd/Steuerboxen umprogrammieren**

*(Steve Slater vom off. HONDA-England-Team erreichte den 2. Gesamtplatz in der englischen 600 Supersport-Serie! **BDK** programmierte die Steuerbox nach Angaben des Teams!)*

1. Drehzahlbegrenzung abändern
2. Zündkurve ändern
3. Drehzahlbegrenzung und Zündkurve ändern

Preise auf Anfrage

BMC -Tauschluffilter mit 40 % mehr Luftdurchsatz

€ 81,20.-

Verstärkte Kupplungsfedern 1 Satz

€ 31,90.-

Aluminium Kupplungslamellen - hartcoatiert

1992 - 1999

€ 266,80.-

1996 – 1999

€ 301,60.-

HONDA CBR 900

Teile für die Fahrwerksabstimmung

Anmerkungen: Das Fahrwerk der CBR 900 ist durchaus gelungen. Tatsächlich tauchen aber bei sehr sportlicher Fahrweise, gerade auch auf der Rennstrecke, Probleme auf: Die Maschinen (speziell die der ersten Baujahre) setzen mit dem Lichtmaschinendeckel bzw. mit den Fußrasten bei großer Schräglage auf. Auch lässt nach kürzerer Zeit die Dämpfung der original Federbeine nach. Zudem verwinden sich die originalen, nicht sehr stabilen Gabelbrücken. Außerdem sind je nach Fahrweise und Strecke die Gabelfedern und die Dämpfung der Gabel ebenfalls nicht optimal.

Nicht sinnvoll ist es unserer Meinung nach, über andere „Platten“ in das Hebelsystem einzugreifen und dadurch das Heck anzuheben, sondern eine **optimale Komplettlösung:**

Anheben des Motorrades *hinten* über ein voll einstellbares **TECHNOFLEX**- Federbein mit Längenverstellung und Anheben des Motorrades *vorn* über neue, extrem stabile Gabelbrücken (mit verändertem Offset für mehr Nachlauf) - wie sie bereits seit längerem bei den Superbikes üblich sind- wobei die obere Brücke eine 25 r

Durch diese kombinierte Vorgehensweise wird die starke Verringerung des Nachlaufes und die damit verbundene weitere Entlastung des sehr leicht steigenden Hecks, das sich durch das alleinige Anheben des Hecks ergibt, vermieden.

Genau diese Variante war bei der von „PS“ in 1995 getesteten „KAINZINGER CBR 900“ verbaut. Für den Testredakteur Ralf Schneider ergab sich folgendes Fazit nach dem Test unserer 162 PS und 108 Nm starken Maschine:

„Zum Glück ist das Fahrwerk der schieren Gewalt absolut gewachsen!“

Weitere, wichtige Optimierung: 17“ Vorderrad in 3,75“ Breite und - für die Rennstreckenfahrt mit Slicks - ein Hinterrad in der Dimension 6.00, 6.25 oder 6.50 -17“ je nach Reifenfabrikat

Vertrauen Sie unserem Know-how, wir haben die notwendige Erfahrung!

Gabelbrücken - wie oben beschrieben- komplett mit Steuerkopfrohr	€ 1009,20.-
PVM Vorderrad im 6-Speichen Design in Al oder Mag. -komplett einbaufertig 3,75-17“	€ 655,40.-
PVM Hinterrad im 6-Speichen Design in Al oder Mag. -komplett einbaufertig 6.00, 6.25 oder 6.50 -17“	€ 986,00.-

TECHNOFLEX -Stoßdämpfer - ohne Ausgleichsbehälter	€ 385,70.-
TECHNOFLEX -Stoßdämpfer – mit Ausgleichsbehälter	€ 614,80.-
Aufpreis für hydraulische Federvorspannung	€ 205,90.-
Aufpreis für Höhenverstellung	€ 104,40.-
Gabelumbau mit geändertem Druck/Zugstufenverhältnis + Neuabstimmung über Federn und Ölvolumen	Preis auf Anfrage

CARBON

Carbonvollverkleidung
Carbonheckteil
Carbonvorderradschutzblech
Carbontank

Preise auf Anfrage

Titanteile

Motorachsen
Radachsen
Schwingenlagerbolzen
etc.

Preise auf Anfrage

Bitte beachten Sie:

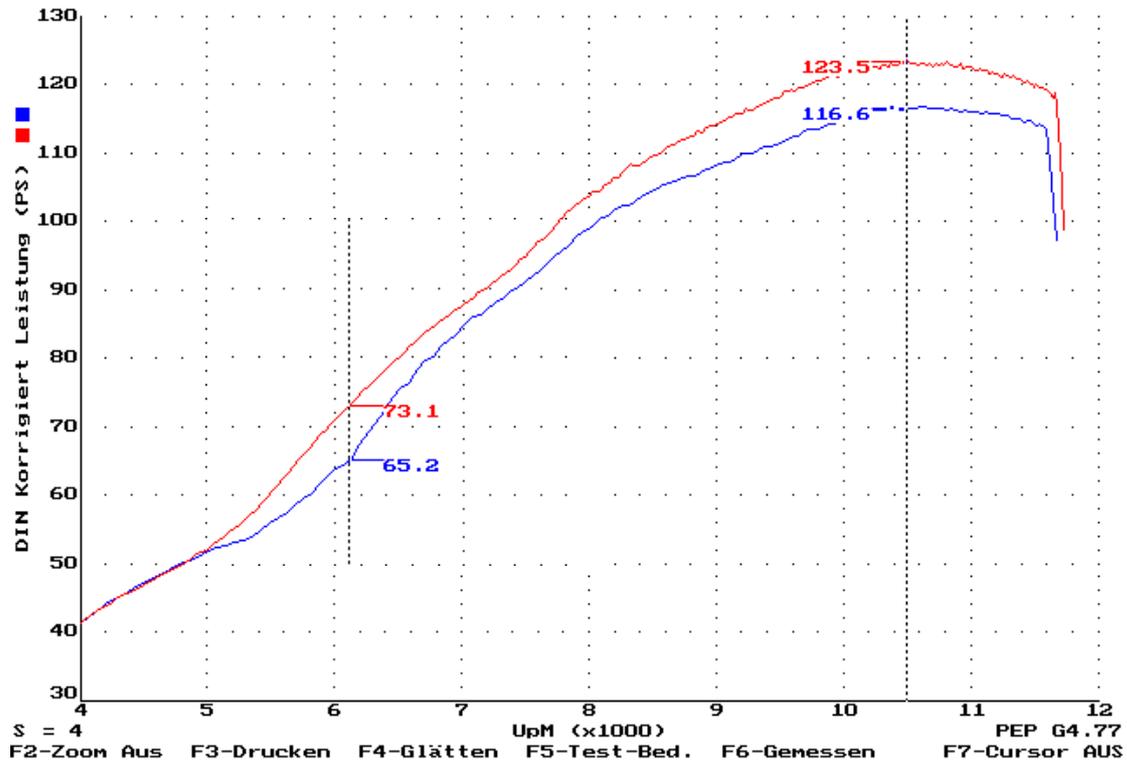
Aufgelistet sind in dieser Liste nur die wichtigsten Teile, die wir für die HONDA CBR 900 liefern können.

Viel wichtiger ist: wir können Ihnen nicht nur Tuningteile liefern, sondern wir beraten Sie gerne und vor allem kompetent, damit Sie mit den von uns gekauften Tuningteilen Ihr Motorrad tatsächlich verbessern können und mehr Fahrspass erzielen!

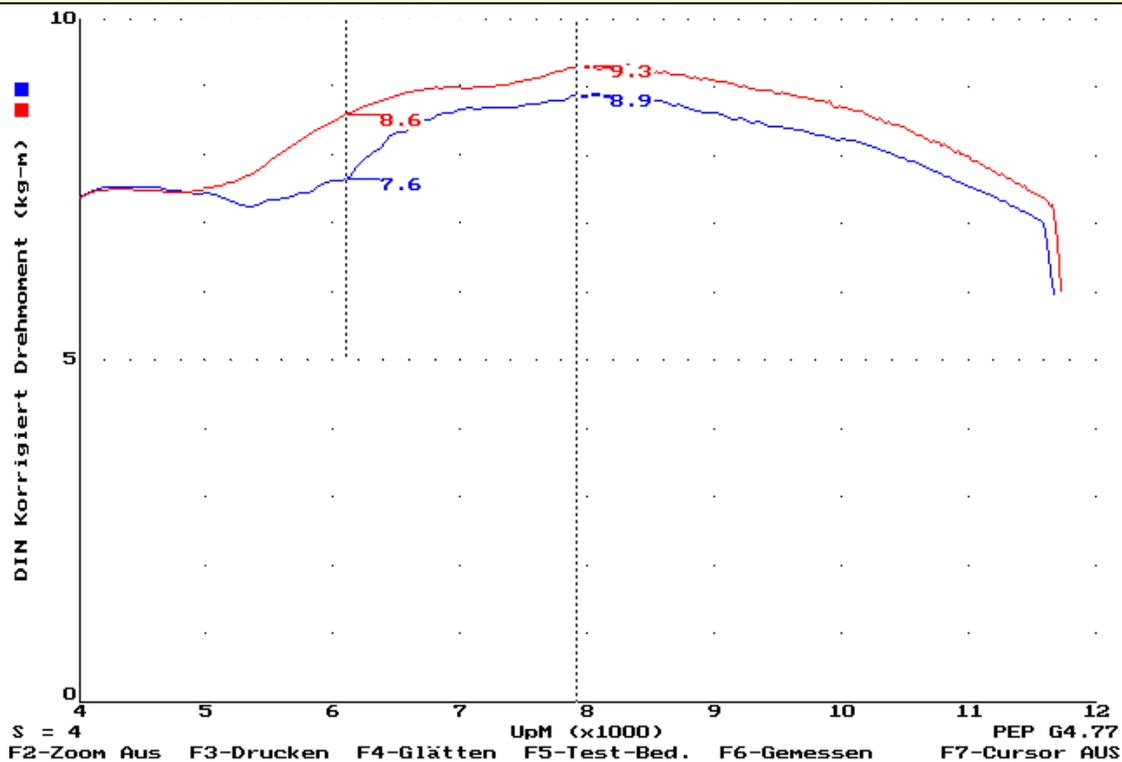
Wir haben aber nicht nur die Teile, wir haben auch für die Beratung und für bei uns in Auftrag gegebenes Tuning die Erfahrung und das notwendige Know-how!

Wie wir unser Know-how umsetzen zeigen Ihnen auch die beige-fügten Prüfstandsdiagramme mit erläuternden Texten.

CBR 900 -94 mit FACTORY Air Box Plus Kit und FACTORY-Rotor +2°
Ergebnis: + 7,9 PS bei 6 100 U/min. und + 6,9 PS bei 10 500 U/min.
133,5 PS bei 10 500 U/min. an der Kupplung



CBR 900 -94 mit FACTORY Air Box Plus Kit und FACTORY-Rotor +2°
Ergebnis: + 1,0 kg-m bei 6 100 U/min. und + 0,4 kg-m bei 7 900 U/min.
10,0 kg-m bei 8 000 U/min. an der Kupplung



CBR 900 -94

1. Die schwächeren Leistungs - wie Drehmomentkurven beziehen sich auf eine original CBR 900 mit einem Devil ABE Tauschschalldämpfer
2. Die besseren Leistungs - wie Drehmomentkurven beziehen sich auf eine original CBR 900 mit Devil ABE Tauschschalldämpfer sowie zusätzlich ausgestattet mit
 - **FACTORY** Vergasersatz **AIR BOX PLUS KIT** und
 - **FACTORY** +2 Grad Zündrotor

Der Leistungsgewinn:

+7,9 PS bei	6 100 U/min.
+6,9 PS bei	10 500 U/min.
+1,0 kg-m bei	6 000 U/min.
+0,4 kg-m bei	10 000 U/min.

ACHTUNG!

Alle Leistungsangaben zu **beiden Prüfstandsdiagrammen** beziehen sich auf **Leistungswerte am HINTERRAD!**