

Motorrad Ausgabe 16/92 Hungaro-GP

Rubrik: **PARC FERMÉ**

Ralf Waldmann, Capirossis potentieller Nachfolger als 125er Weltmeister, mußte derweil bei ausgiebigen Testfahrten auf dem Nürburgring feststellen, daß die von **Herbert Kainzinger** vorbereiteten B-Kit-Motoren der Zwafink-Nummer zwei **Oliver Petrucciani** besser gehen als die eigenen A-Kit-Aggregate. Waldi fuhr in Ungarn mit einem von Kainzinger gemachten A-Kit-Motor aus der Krise heraus und baute seine WM-Führung aus.