

Motorrad Ausgabe 01/03 Insider-Interview

Herbert O. Kainzinger optimiert seit 1982 erfolgreich Motorradmotoren und Fahrwerke für den Rennsport und die Straße

? Die Kawasaki ZX-12R strotzt gerade so vor Leistung, warum gibt es Steigerungsbedarf?

! Viele Fahrer wünschen sich mehr Leistung im mittleren Bereich, das ermöglicht einen noch souveräneren Fahrstil.



? Welche Motorinnereien werden bei der ZX-12R bearbeitet?

! Wir nehmen Veränderungen an Kurbelwelle, Pleuel, Kolben, Zylinderkopf mit Ventilen und Nockenwellen sowie an der Einspritzanlage vor.

? Wie kann der Spritkonsum reduziert werden?

! Leistungs- und Drehmomentverlauf müssen vor allem im unteren und mittleren Drehzahlbereich verbessert werden, um den Verbrauch bei identischen oder besseren Fahrleistungen zu senken.

? Was sagen Sie zum so genannten Chip-Tuning?

! Grundsätzlich macht es wenig Sinn, einfach einen Tuningchip einzubauen oder mittels adaptierten Geräten wie Yoshimura EMS, Power Commander, Factory EMS oder Factory TEKA das Seriensteuergerät zu beeinflussen. Bei einem solchen Eingriff müssen bereits existierende oder auszutauschende Teile wie Auspuffanlage, Luftfiltereinsatz et cetera und das eventuell vorgenommene Motortuning unbedingt berücksichtigt werden. Dies ist aber nur auf einem geeigneten Prüfstand mit Lasterzeugung, Abgasmessung und geeigneter Peripherie möglich und benötigt langjährige Erfahrung.

? Ihre Auspuffempfehlung für die Straße und die Rennstrecke?

! Für die Straße: Serie oder Akrapovic-Krümmernanlage mit individuell hergestelltem Y-Verteilerstück und zwei adaptierten ABE-Schalldämpfern. Für die Rennstrecke: Akrapovic-Kompletanlage

? Was hilft gegen das etwas sture Einlenkverhalten?

! Ein Wechsel auf einen 190er Hinterreifen und eine auf den Fahrer und dessen Fahrstil vorgenommene Fahrwerksabstimmung.

? Sie hatten schon sehr oft Einblick in die Innereien des Triebwerks, wie beurteilen Sie die Standfestigkeit?

! Der Motor der Kawasaki ZX12R ist problemlos auch für 100000 Kilometer Laufleistung gut.